

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (Росавиация)  
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

УТВЕРЖДАЮ  
Исполняющий обязанности  
генерального директора  
ОАО «Аэропорт Сургут»



С.В. Прийма

01.06. 2018г.

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ ПРИ ПРИЕМЕ И ВЫПУСКЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА»**

г. Сургут 2018 г.

**Программа КПК**  
**«Оказание помощи при приеме и выпуске воздушного судна»**

---

Программа повышения квалификации персонала по курсу «Оказание помощи при приеме и выпуске воздушного судна». – Сургут: АУЦ ОАО «Аэропорт Сургут», 2018г., 12 с.

Настоящая Программа является интеллектуальной собственностью ОАО «Аэропорт Сургут», не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена в качестве официального издания без разрешения.





**Программа КПК**  
**«Оказание помощи при приеме и выпуске воздушного судна»**

---

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Пояснительная записка	6
2. Учебно-тематический план	8
3. Учебная программа	9
4. Контрольные вопросы	10
5. Литература по курсу	11
6. Лист ознакомления	12

## **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Целью реализации программы является подготовка слушателей к выполнению работ по приему и выпуску на (со) стоянку (стоянки) самолетов.

**В результате обучения слушатели должны знать:**

- опасные зоны при работающих двигателях;
- расположение наземного транспорта при обслуживании самолета;
- концепцию чистого воздушного судна.

**уметь:**

- устанавливать/убирать упорные колодки;
- устанавливать связь с экипажем;
- выполнять внешний осмотр ВС;
- устанавливать/убирать конусы безопасности;
- буксировать ВС;
- выпускать ВС;
- оценивать внешнее состояние поверхностей ВС;
- давать заключение о чистоте осмотренных поверхностей ВС.

Программа предназначена для первоначальной подготовки персонала аэропортов (авиакомпаний), выполняющего функции наземного (хендлингового) обслуживания ВС, прошедшего первоначальную подготовку, а также для периодической подготовки персонала, к выполнению работ по приему и выпуску самолета на (со) стоянку (стоянки), а также, к выполнению работ по приему и выпуску на (со) стоянку (стоянки) самолетов, обслуживание которых производится по формам регламента технического обслуживания.

Программа разработана на основании Руководства ИАТА по наземному обслуживанию (IGOM), Руководства по обучению ИКАО DOC 7192-AN/857, с учетом требований регламента технического обслуживания.

Настоящая программа является обязательным руководящим документом, на основании которого производится обучение персонала работам по приему и выпуску на (со) стоянку (стоянки) самолетов.

Программа состоит из теоретической и практической частей.

Теоретическая часть проводится в учебном классе:

- методом классно-групповых занятий;
- путем самостоятельного изучения отдельных тем и вопросов.

При проведении теоретических занятий используются учебно-наглядные пособия и технические средства обучения:

- Мультимедийный проектор;
- Ноутбук;
- Слайды.

Практическая часть (стажировка) производится методом практических (тренировочных) занятий на самолете для отработки у персонала практических навыков на выполнение сервисных работ по приему и выпуску на (со) стоянку (стоянки) самолетов.

**Программа КПК**  
**«Оказание помощи при приеме и выпуске воздушного судна»**

---

Перед проведением стажировки проводится инструктаж по технике безопасности.

По окончании обучения проводится экзамен. Экзамен может проводиться по экзаменационным билетам или тестам.

Оценка знаний слушателей производится по цифровой пятибалльной системе.

**«5»** - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

**«4»** - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

**«3»** - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

**«2»** - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

По окончании обучения и успешной сдачи экзамена выдается свидетельство (сертификат) об обучении по программе и лист стажировки.

**Программа КПК**  
**«Оказание помощи при приеме и выпуске воздушного судна»**

---

**2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

Режим обучения	1 день;
Продолжительность учебного дня	8 часов.
Количество учебных часов	6, из них:
1. <i>теоретические занятия</i>	2,5 ч.;
2. <i>практические занятия</i>	3,5 ч.

Количество слушателей в группе – не более 20 человек.

№ тем	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	Теор.	Практ.
1.	Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при обслуживании на ВС	0,5	0,5	-
2.	Двигатели самолета. Опасные зоны при работе двигателей	1,0	0,5	0,5
3.	Прием самолета на стоянку	1,5	0,5	1,0
4.	Выпуск самолета со стоянки	1,5	0,5	1,0
5.	Буксировка самолета	1,5	0,5	1,0
	<b>ИТОГО</b>	<b>6,0</b>	<b>2,5</b>	<b>3,5</b>



### **3. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**

*Реферативное описание тем*

Тема 1. Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при обслуживании на ВС. Охрана труда при техническом обслуживании самолета.

Тема 2. Двигатели самолета. Опасные зоны при работе двигателей. Используемое оборудование, подогрев двигателей. Запуск двигателей с использованием установки воздушного запуска. Техника безопасности в процессе выполнения работ.

Тема 3. Прием самолета на стоянку. Требования к месту стоянки, технологическому оборудованию. Опасные зоны. Зона ограничения движения оборудования. Посторонние предметы. Заруливание на стоянку. Установка упорных колодок, конусов безопасности. Установление связи с экипажем. Внешний осмотр самолета. Техника безопасности при выполнении работ по приему ВС на стоянку.

Тема 4. Работы по выпуску самолета. Осмотр места стоянки. Внешний осмотр самолета. Уборка конусов безопасности. Установка связи с экипажем, уборка упорных колодок. Особенности обработки, процедура устранения обледенения. Контроль за запуском двигателей. Контроль за вырубиванием ВС с места стоянки. Техника безопасности при выполнении работ по обеспечению выпуска ВС.

Тема 5. Буксировка самолета. Требования к буксировке ВС. Распределение обязанностей и инструктаж. Подготовка ВС к буксировке. Используемые средства и оборудование. Технология буксировки. Техника безопасности при выполнении работ по буксировке самолета.

#### **4. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

1. Правила техники безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности при выполнении работ по встрече-выпуску самолета.
2. Работы по встрече самолета: требования к месту стоянки, технология работ по встрече ВС, техника безопасности в процессе встречи ВС на стоянку, особенности при заруливании ВС в темное время суток.
3. Обледенение: условия обледенения, влияние обледенения на характеристики самолета и безопасность полета, общие сведения об устранении обледенения на земле.
4. Работы по оказанию помощи при обеспечении стоянки самолета: установка упорных колодок, конусов безопасности, заземление, установка чехлов, заглушек.
5. Принятие информации от экипажа, технического состава.
6. Работы по оказанию помощи по обеспечению вылета самолета: снятие чехлов, заглушек, подгон отгон спецавтотранспорта.
7. Работы по выпуску самолёта: подключение СПУ или установка радиосвязи, уборка упорных колодок, заземления, контроль за запуском двигателей, разрешение движения, контроль за выруливанием ВС с места стоянки, техника безопасности в процессе работ по выпуску ВС.

## **5. ЛИТЕРАТУРА ПО КУРСУ**

1. Руководство ИАТА по наземному обслуживанию (IGOM).
2. IATA Airport Handling Manual (АНМ) (Руководство по наземному аэропортовому обслуживанию).
3. Документ ИКАО 9640-2000 Руководство по противообледенительной защите воздушных судов на земле.
4. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128.
5. "Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России" (НТЭРАТ ГА-93).
6. Методические рекомендации по организации обслуживания воздушных судов на перроне авиапредприятиями, подконтрольными Тюменскому МТУ Росавиации.
7. Письмо ФАВТ от 05.02.2013 № 03.10-7 Рекомендации «Защита ВС от наземного обледенения».

