

**Годовой отчет
ОАО "Аэропорт Сургут"
2007г.**

СОДЕРЖАНИЕ

Основные термины и понятия	3
Обращение к акционерам	4
Миссия и стратегическая цель	6
Основные показатели	
производственно-финансовой деятельности	7
Краткая история и характеристика общества	8
Положение общества в отрасли	10
Развитие бизнес-направлений в 2007 году	14
Организация пассажирских	
и грузовых перевозок	14
Наземное обслуживание	
воздушных судов авиакомпаний	19
Обеспечение авиационной безопасности	21
Топливное обеспечение авиакомпаний	
и спецтранспорта аэропорта	22
Агентская деятельность	23
Производственное обеспечение	
деятельности аэропорта,	
прочие виды деятельности	25
Персонал. Социальная политика	27
Корпоративное управление	30
Финансовый обзор	43

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

ОАО «Аэропорт Сургут» – открытое акционерное общество «Аэропорт Сургут»

ГА – гражданская авиация

ФСТ – федеральная служба по тарифам

ВПП – взлетно-посадочная полоса

ВС – воздушное судно

МС – место стоянки воздушного судна

СОП – служба организации перевозок

АВК – служба эксплуатации аэровокзального комплекса

ПТС – производственно-техническая служба

ССТ – служба спецтранспорта

ЭСТОП – служба электро-светотехнического обеспечения полетов

АС – аэродромная служба

КДЦА – координационно-диспетчерский центр аэропорта

СПАСОП – служба поисково-аварийно спасательного обеспечения полетов

ОКК и БП – отдел контроля качества и безопасности полетов

САБ – служба авиационной безопасности

ТиСТО – служба тепло и санитарно-технического обеспечения

ИВЦ – информационно-вычислительные центр

ОМТС – отдел материально-технического снабжения



Уважаемые акционеры!

В течение отчётного года ОАО «Аэропорт Сургут» активно реализовывало объявленную в планах 2007 года политику клиентоориентированности, направленную на максимальное удовлетворение потребностей наших основных клиентов – авиакомпаний и пассажиров.

В этом направлении предприятием был проведён комплекс мер по совершенствованию материально-технической базы аэропорта, технологий производства работ, организационно-управленческих процессов.

Эти меры позволяют предприятию выйти на более высокий современный уровень предоставления услуг, способствуют улучшению производственных характеристик аэропорта, повышению безопасности полётов и регулярности.

Хочу отметить основные события:

- Введены в эксплуатацию телескопические трапы, выполнен первый этап реконструкции перрона. Данные мероприятия осуществлялись при финансовой поддержке окружных и муниципальных властей.

- Также, силами аэропорта, начато оснащение перрона стационарными установками электропитания воздушных судов.

- Внедрены автоматизированные системы регистрации пассажиров и багажа – «Купол» и «Астра».

- Продолжалось обновление основных фондов аэропорта, закуплена новая спецтехника – основные из них – шнекоротор «Бухер», аэродромный пожарный автомобиль, машина для обработки сан. узлов ВС и др., позволяющая более качественно и оперативно обслуживать воздушные суда.

- Организован координационно-диспетчерский центр аэропорта (КДЦА), включающий группу по реализации авиационных перевозок. Функции и задачи данного центра расширены, ориентированы на максимальное удовлетворение потребностей авиакомпаний в полноте и качестве предоставляемых аэропортом услуг, в соответствии с его техническими возможностями.

Аэропорт имеет все необходимые сертификаты и лицензии, позволяющие осуществлять производственную деятельность.

Характерной особенностью года является значительное увеличение объёмов авиационных перевозок, осуществляемых через аэропорт.

В отчётном году обслужено максимальное количество пассажиров за все годы самостоятельного существования аэропорта –



954 тысячи человек. Воздушный транспорт становится всё более востребованным у населения, что характерно и для страны в целом.

Основными факторами роста авиаперевозок являются возрастающая потребность населения в воздушных перевозках, связанная с предпочтением воздушного транспорта, по сравнению с другими, рост деловой активности города, увеличение провозной ёмкости, предоставляемой авиакомпаниями на рынок авиаперевозок Сургута.

На будущие периоды нами прогнозируется сохранение тенденции роста авиационных перевозок, и на 2008 год в планах аэропорта обслужить более 1 млн. пассажиров.

В то же время, увеличение потока рейсов и пассажиров, особенно в пиковые периоды суток – утром и вечером, уже в 2007 году выявило проблему недостаточности производственных мощностей аэропорта.

Поэтому, для успешного осуществления миссии аэропорта, при продолжении политики клиентоориентированности, важнейшей, наиболее актуальной задачей аэропорта на ближайшие годы становится обеспечение опережающей готовности всех его ресурсов к дальнейшему росту авиационных перевозок.

2007 год принёс хорошие финансово-экономические результаты. Получена чистая прибыль в размере 101 млн. рублей, что позволит предприятию существенно обновить и подготовить наши производственные ресурсы к увеличению объёмов работ.

Успешные итоги Общества в 2007 году были обеспечены слаженной работой коллектива предприятия, плодотворным сотрудничеством с авиакомпаниями и другими контрагентами, пониманием и финансовой помощью окружных и муниципальных властей.

Благодарю трудовой коллектив предприятия за достойный вклад в развитие ОАО «Аэропорт Сургут» и надеюсь на дальнейшую совместную эффективную работу.

**Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Сургут»**



Евгений Дьячков



Миссия аэропорта Сургута:

Исходя из геополитических характеристик, присущих городу Сургуту, а именно:

- крупнейший по численности населения город региона,
- важный промышленный центр страны,
- крупный транспортный узел Западной Сибири,
- географически расположенный на севере страны город,

а также учитывая, что перевозки воздушным транспортом становятся всё более востребованными,

миссия Аэропорта города Сургута заключается:

- *в обеспечении прав граждан города и его прилегающих территорий на передвижение воздушным транспортом,*
- *в обеспечении производственных связей в экономическом комплексе страны,*
- *в развитии делового потенциала города,*
- *в интеграции нашего региона с другими регионами страны и мира.*

Стратегическая цель ОАО « Аэропорт Сургут» на 2008 – 2010 гг.:

Мы стремимся к тому, чтобы экономическая политика аэропорта способствовала опережению готовности его ресурсов над ростом перевозок, а полнота и качество наших услуг соответствовали самому взыскательному спросу.



Основные показатели производственно-финансовой деятельности ОАО «Аэропорт Сургут»

Наименование показателей	Ед. изм.	2005 год	2006 год	2007 год
ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ				
Обслужено пассажиров, всего	чел.	780 359	832 458	953 828
в т.ч. на международных линиях	чел.	55 270	56 037	67 518
Удельный вес базовых авиакомпаний в общем пассажиропотоке:		85,3%	87,5%	85,9%
- авиакомпания "Ютэйр"	%	62,4%	67,3%	67,7%
- авиакомпания "Колавия"	%	22,9%	20,2%	18,2%
Обработано груза	тонн	4 436	4 771	4 893
Обработано почты	тонн	195	232	308
Самолето-вылеты, всего	физ. с/в	8 674	8 625	9 592
в т.ч.:				
- самолеты	физ. с/в	7 001	7 460	8 258
- вертолеты	физ. с/в	1 673	1 165	1 334
Тоннаж взлетных масс	тонн	404 562	412 172	470 234
в т.ч.:				
- самолеты	тонн	392 581	403 101	459 589
- вертолеты	тонн	11 981	9 071	10 645
ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ				
Доходы, всего	тыс. руб.	839 889	935 885	1 081 057
в т.ч.:				
- производственные доходы	тыс. руб.	617 221	717 901	872 235
- доходы от реализации АвиаГСМ	тыс. руб.	222 668	217 984	208 822
Расходы, всего	тыс. руб.	732 769	815 002	903 789
в т.ч.:				
- производственные расходы	тыс. руб.	532 979	613 255	715 731
- покупная стоимость АвиаГСМ	тыс. руб.	199 790	201 747	188 058
Прибыль от продаж	тыс. руб.	107 120	120 883	177 268
Рентабельность	%	14,6%	14,8%	19,6%
Чистая прибыль	тыс. руб.	59 220	60 051	100 956
Чистая прибыль на акцию	тыс. руб.	1,184	1,201	2,019



КРАТКАЯ ИСТОРИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЩЕСТВА

Официальная дата образования открытого акционерного общества «Аэропорт Сургут» как самостоятельного юридического лица – 7 февраля 1994 года. До этого времени службы аэропорта входили в структуру фирмы «Сургутавиа» авиакомпании «Тюменьавиатранс».

Учредителями нового предприятия стали: Администрация города Сургута, АОТ «Сургутнефтегаз», АОТ «Сургутгазпром», АОТ «Тюменьэнерго», АОТ АК «Тюменьавиатранс», АОТ АК «Когалымавиа», Дочернее акционерное общество Сургутский газоперерабатывающий завод.

Первыми шагами в развитии современного аэропорта стало строительство и ввод в эксплуатацию в 2000 году шести новых стоянок для ВС типа Ту-154. В следующий год были введены в эксплуатацию современная система светосигнального оборудования фирмы «IDMAN», новый аэровокзал (сектор вылета), пропускной способностью 600 пассажиров в час, в том числе и международный сектор с пропускной способностью 150 пассажиров в час.

С введением в эксплуатацию международного сектора, аэропорт Сургута получил *статус международного*. Благодаря Правительству Ханты-Мансийского автономного округа в 2003 году был проведен капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы (ВПП).

В 2004 году была произведена реконструкция и сдан в эксплуатацию сектор прилета, благодаря чему ОАО «Аэропорт Сургут» приобрело сразу два аэровокзальных терминала, архитектурно и технически объединенных в единый современный аэровокзальный комплекс. В этом же году была произведена реконструкция склада ГСМ.

Следующим этапом модернизации аэровокзала стал 2006 год. Он ознаменован тем, что были приобретены телескопические трапы пьедестального типа немецкой фирмы «Thysson Krupp Airport Systems», которые соответствуют всем современным техническим характеристикам. Монтаж трапов потребовал частичной реконструкции здания аэровокзала. Специально для них были построены две переходные галереи, которые соединяют трапы с аэровокзальным комплексом.

Открытие телескопических трапов состоялось в начале 2007 года. В этом же году внедрена автоматизированная система регистрации пассажиров «Купол». Завершен первый этап второй очереди реконструкции перрона. Введена в эксплуатацию автоматизированная система контроля доступа на привокзальную площадь «ПаркТайм-3».

Сейчас ОАО «Аэропорт Сургут» – крупнейшее авиапредприятие в регионе, входит в десятку крупнейших аэропортов страны после столичных аэропортов.

Аэропорт может принимать такие типы воздушных судов, как: Ил-76, Ил-62 и его модификации, Ил-114; Ту-204-100, Ту-204 С, Ту-214, Ту-154 Б, Ту-154 М, Ту-134, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-72, Ан-74, Ан-124 (Руслан), Як-42, Як-40, Boeing-737 и его модификации, Boeing-757 и его модификации, Falcon-200, Falcon-900, ATR-72 и его модификации, Learjet-55 м, Gulfstream-4,5 SP, Cessna-750, другие типы ВС 3 и 4 класса, а также вертолеты всех типов.



Технические характеристики аэропорта:

- взлетно-посадочная полоса длиной 2792 метра, шириной 60 м, включая укрепленную обочину по 7,5 метра с каждой стороны, PCN = 56 F/B/W/T;
- аэродром допущен к приему по 1 категории ICAO курсами 73, 253, для всех типов воздушных судов;
- класс аэродрома – «В»;
- светосигнальное оборудование – огни высокой интенсивности первой категории компании «IDMAN»;
- посадочные системы РСМ – 1 (по двум направлениям), ОСП – 1 (по двум направлениям), РСП – 1 (по двум направлениям);
- режим работы – круглосуточный;
- шесть рулежных дорожек, магистральная рулежная дорожка шириной 22 метра и укрепленная обочина по 9 метров с каждой стороны;
- перрон на 31 место для стоянки воздушных судов;
- аэровокзал пропускной способностью на вылет 600 пассажиров в час, в том числе 150 пассажиров в час в международном секторе;
- склад ГСМ общим объемом резервуаров для хранения авиатоплива 13 800 куб. м., для других видов горюче-смазочных материалов – 2000 куб. м.;
- железнодорожный тупик с возможностью слива одновременно 16 железнодорожных цистерн;
- сертифицированная лаборатория;
- три фильтрационных пункта, два из них укомплектованы оборудованием немецкой фирмы «Mess-und-Fordertechnik» и один модуль фильтрации производства НПФ «Агрегат»;
- грузовой склад площадью 376,4 квадратных метра, склады временного хранения таможенного груза общей площадью 1547,8 квадратных метра.

* * *

Основные события года

2007 г. (16 февраля) – открытие телескопических трапов (2 шт.) «Thyssen Krupp Airport Systems». Подрядчик проекта ЗАО «Еврострой»

2007 г. (12 февраля) – ввод в действие наземных аэродромных преобразователей АХА-2200, предназначенных для электропитания воздушных судов, установленных на местах стоянок №25 – 30.

2007 г. (март) – внедрение автоматизированной системы регистрации пассажиров «Купол».

2007 г. (10.05.07 г. – 28.09.07 г.) – первый этап второй очереди реконструкции перрона.

2007 г. (октябрь) – расширение службы спецтранспорта за счет сокращения собственных транспортных функций Авиакомпании «ЮТэйр» и перехода их в аэропорт.

2007 г. (ноябрь) – конкурс «Предприниматель года – 2006», премия в номинации «Лидер бизнеса» вручена генеральному директору Е. В. Дьячкову.

2007 г. (ноябрь) – ввод в эксплуатацию автоматизированной системы контроля доступа на привокзальную площадь «Парктайм-3».

2007г. (декабрь) – коллективный договор на 2008 – 2010 гг. ОАО «Аэропорт Сургут» занял второе место и награжден дипломом в городском смотре-конкурсе, проводимом Департаментом по экономической политике города, в номинации «Колдоговор – основа трудовых отношений».



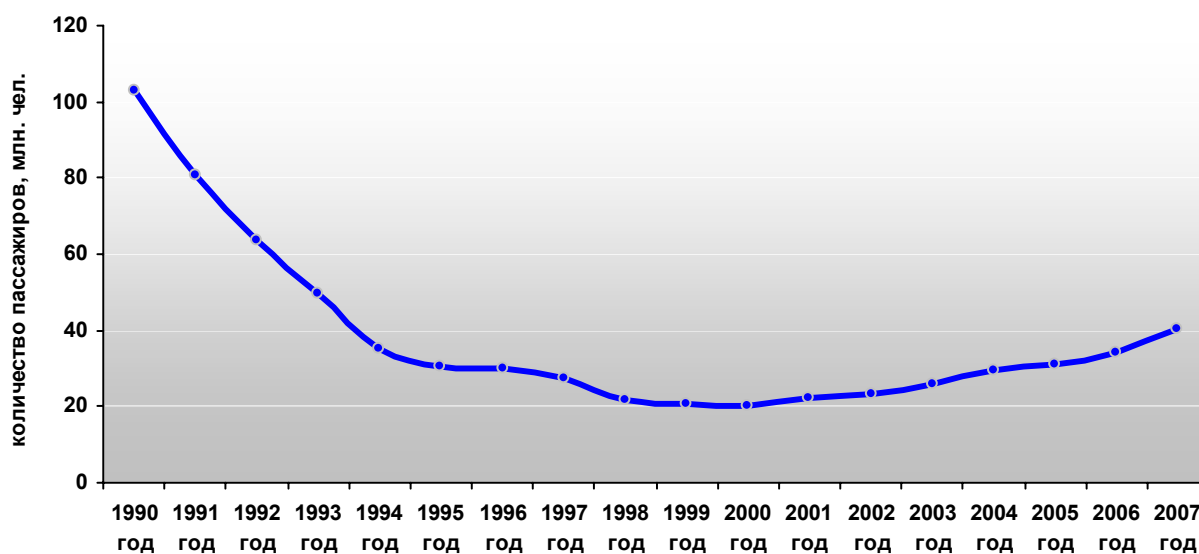
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Гражданская авиация РФ в последние годы демонстрирует интенсивный восстановительный рост объемов авиаперевозок. Так, общий объем отправок пассажиров по итогам 2007 года достиг уровня 40,1 млн., прирост составил 17,9% (в 2006 году – 9,5 %). В том числе международные отправки увеличились на 20,9% (в 2006 году – 10,7%), внутренние – на 16,1% (в 2006 году – 8,8%).

Рост пассажиропотока (отправки, прибытие, транзит) в аэропорту Сургута в 2007 году составил 14,6%, что несколько меньше общероссийского, (18,% – по России). Но за два последних года относительный рост пассажиропотока опередил общероссийский и составил 30,1%, в то время как по России – 28,8%.

В условиях позитивных макроэкономических тенденций роста российской экономики имеются реальные предпосылки для прогнозирования дальнейшего роста авиаперевозок. При таких темпах прироста, объемы отправок пассажиров из российских аэропортов в ближайшие 7 – 8 лет могут возрасти вдвое и превысить максимальный уровень 1990 года (102,7 млн. пассажиров).

Динамика отправок пассажиров из аэропортов Российской Федерации



В настоящее время темпы роста пассажирских перевозок более чем в два раза превышают темпы роста мирового воздушного транспорта, **однако объемы пассажиропотока России все еще далеки от зарубежных и развитие Гражданской авиации России пока не соответствует ни масштабам территории страны, ни потребностям населения в авиационных перевозках.**

Так, при общем росте объема перевозок пассажиров в стране, **сохраняются следующие тенденции:**

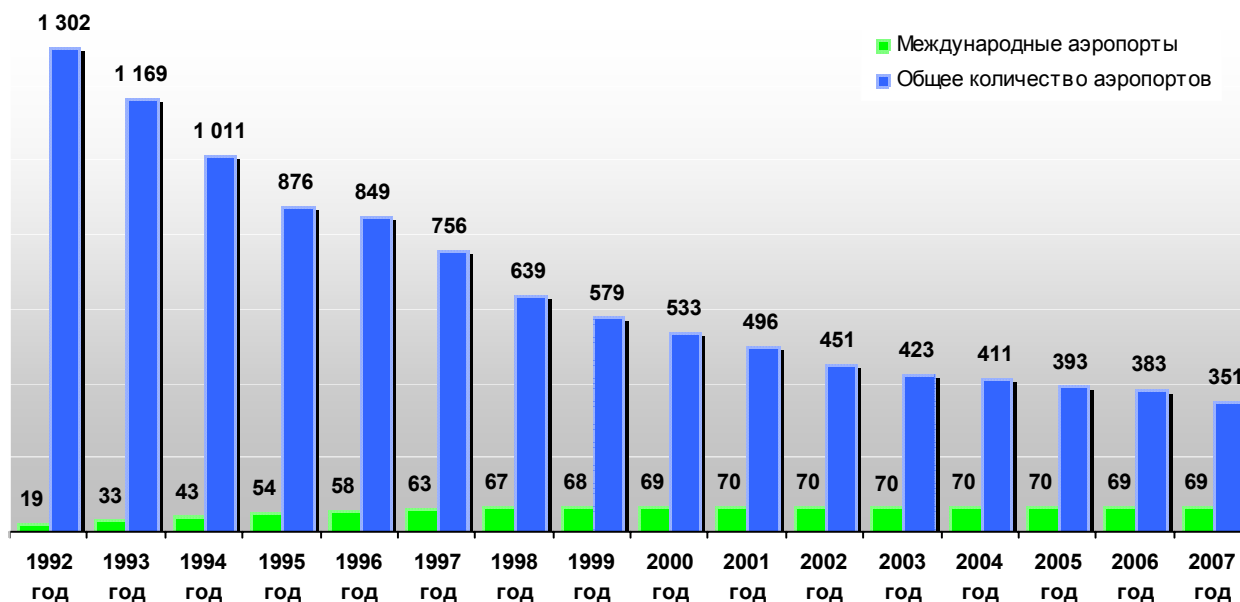
- *Опережение роста международных перевозок (21,2%) над внутренними (16,1%).*
- *Опережение темпов роста перевозок иностранными авиакомпаниями из аэропортов России.*
- *Стагнация местных авиаперевозок, происходящая из-за низкой платежеспособности населения и недостаточной бюджетной поддержки.*



▪ Количество действующих аэропортов на территории Российской Федерации, начиная с 1991 года по настоящее время сократилось с 1450 до 351, то есть выбыло 1099 аэропортов.

Сокращение количества аэропортов происходит в основном за счет аэропортов местных воздушных линий, которые расположены, как правило, в районах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера.

Динамики изменения количества аэропортов



▪ Увеличение доли перевозок через Московский авиационный узел.
 ▪ Рост стоимости наземного обслуживания в аэропортах РФ превышает темпы инфляции.

▪ Рост доли затрат на авиаГСМ в себестоимости авиаперевозок.
 ▪ Критическая динамика возрастной структуры парка ВС, его низкая эксплуатационная эффективность, критическое состояние российского авиапрома, снижение конкурентоспособности авиакомпаний, не обновивших ВС.

И, как следствие – процесс сокращения и укрупнения авиакомпаний.

Также сохраняются и другие симптомы системного кризиса отрасли, такие как недостаток квалифицированных кадров, особенно лётных профессий, недостаточное правовое сопровождение, отсутствие и старение многих законодательных актов, регулирующих деятельность отрасли, дробление отрасли, отсутствие единого координирующего и регулирующего органа, управляющего отраслью.

По итогам 2007 года по объёму внутренних перевозок, в основном осуществляемым аэропортом города Сургута, согласно рейтингу аэропортов, ОАО «Аэропорт Сургут» поднялся по рейтингу на 1 место и занял 12 место (в 2006 году – 13 место), опередив аэропорт Хабаровска с населением 583,1 тыс. чел., в котором темп роста пассажиров оказался ниже, чем в аэропорту Сургута. Впереди аэропорта Сургута в рейтинге по внутренним перевозкам помимо столичных и «Пулково» – аэропорты Сочи, Екатеринбурга, Новосибирска, Краснодара, Красноярска, Самары и Уфы.

Таким образом, аэропорт Сургута по-прежнему входит в десятку крупнейших (без столичных) аэропортов страны.

Необходимо отметить, что ранее нами прогнозировалась несколько иная тенденция – постепенное снижение рейтинга до реальной нормальной позиции



(около 20-ой), что связано с небольшой численностью населения города относительно других городов России, общим экономическим ростом в стране и ростом платежеспособности населения в других регионах РФ, и особенно в крупных городах страны.

Отправки пассажиров из крупных аэропортов России за 2007 год (внутренние и международные)

№	Наименование аэропортов	Численность населения	Объем отправок пассажиров			Изменение		Доля аэропорта			к авиационной подвижности		
			2005 г.	2006 г.	2007 г.	06/05	07/06	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.
с численностью населения более 1 000 000 чел.													
1.	Москва (Домодедово)	10 382 754	6 952 700	7642284	9 325 585	109,9%	122,0%	22,4%	22,5%	23,3%	1,42	1,59	1,89
2.	Москва (Шереметьево)		6 015 622	6348107	6 959 959	105,5%	109,6%	19,4%	18,7%	17,4%			
3.	Москва (Внуково)		1 791 191	2535212	3 362 421	141,5%	132,6%	5,8%	7,5%	8,4%			
4.	Санкт-Петербург (Пулково)	4 661 219	2 382 767	2529422	3 052 720	106,2%	120,7%	7,7%	7,4%	7,6%	0,51	0,54	0,65
6.	Новосибирск (Толмачево)	1 425 508	734 952	772340	883 139	105,1%	114,3%	2,4%	2,3%	2,2%	0,52	0,54	0,62
5.	Екатеринбург (Кольцово)	1 340 465	735 632	837185	1 127 608	113,8%	134,7%	2,4%	2,5%	2,8%	0,55	0,62	0,84
9.	Самара (Курумоч)	1 176 428	483 032	563222	653 382	116,6%	116,0%	1,6%	1,7%	1,6%	0,41	0,48	0,56
24.	Казань (Основной)	1 105 306	195 311	221560	303 724	113,4%	137,1%	0,6%	0,7%	0,8%	0,18	0,20	0,27
20.	Челябинск (Баладино)	1 104 648	183 875	208561	332 883	113,4%	159,6%	0,6%	0,6%	0,8%	0,17	0,19	0,30
13.	Ростов-на-Дону	1 068 267	339 075	362380	515 518	106,9%	142,3%	1,1%	1,1%	1,3%	0,32	0,34	0,48
11.	Уфа	1 049 479	435 423	481659	564 709	110,6%	117,2%	1,4%	1,4%	1,4%	0,41	0,46	0,54
с численностью населения от 500 000 до 1 000 000 чел.													
10.	Красноярск (Емельяново)	909 341	549 940	594380	605 686	108,1%	101,9%	1,8%	1,7%	1,5%	0,60	0,65	0,67
8.	Краснодар (Пашковская)	791 354	580 467	615377	695 605	106,0%	113,0%	1,9%	1,8%	1,7%	0,73	0,78	0,88
17.	Владивосток (Киневичи)	620 689	403 920	419978	435 395	104,0%	103,7%	1,3%	1,2%	1,1%	0,65	0,68	0,70
16.	Иркутск	593 604	355 180	409125	478 825	115,2%	117,0%	1,1%	1,2%	1,2%	0,60	0,69	0,81
14.	Хабаровск	583 072	424 669	462024	489 911	108,8%	106,0%	1,4%	1,4%	1,2%	0,73	0,79	0,84
18.	Тюмень (Рошино)	564 180	335 950	369267	428 060	109,9%	115,9%	1,1%	1,1%	1,1%	0,60	0,65	0,76
с численностью населения от 200 000 до 500 000 чел.													
12.	Калининград (Храброво)	430 003	319 128	348782	532 739	109,3%	152,7%	1,0%	1,0%	1,3%	0,74	0,81	1,24
7.	Сочи (Адлер)	397 103	607 499	681199	799 542	112,1%	117,4%	2,0%	2,0%	2,0%	1,53	1,72	2,01
15.	Сургут	285 027	394 876	424568	483 349	107,5%	113,8%	1,3%	1,2%	1,2%	1,39	1,49	1,70
25.	Якутск	246 279	259 330	265087	277 281	102,2%	104,6%	0,8%	0,8%	0,7%	1,05	1,08	1,13
23.	Нижневартовск	239 044	263 625	300420	339 081	114,0%	112,9%	0,8%	0,9%	0,8%	1,10	1,26	1,42
с численностью населения менее 200 000 чел.													
21.	Южно-Сахалинск	182 576	266 513	292163	315 451	109,6%	108,0%	0,9%	0,9%	0,8%	1,46	1,60	1,73
19.	Минеральные Воды	89 051	297 593	325265	378 800	109,3%	116,5%	1,0%	1,0%	0,9%	3,34	3,65	4,25
22.	Анапа (Витязево)	62 490	252 350	271160	309 764	107,5%	114,2%	0,8%	0,8%	0,8%	4,04	4,34	4,96
	ВСЕГО (по крупным)	29 307 887	25 560 620	28 280 727	33 651 137	110,6%	119,0%	82,4%	83,2%	84,0%	0,87	0,96	1,15
	ВСЕГО (по России)	145 166 731	31 018 228	33 978 098	40 070 861	109,5%	117,9%	100,0%	100,0%	100,0%	0,21	0,23	0,28



Динамика отправок пассажиров из аэропортов УрФО

№	Наименование аэропортов	Численность населения	Объем отправок пассажиров			Доля аэропорта			к авиационной подвижности		
			2005 год	2006 год	2007 год	2005 год	2006 год	2007 год	2005 год	2006 год	2007 год
1.	Екатеринбург (Кольцово)	1 340 465	735 630	837185	1 127 608	24,9%	25,9%	29,0%	0,55	0,62	0,84
2.	Сургут	285 027	371 350	424568	483 349	12,6%	13,1%	12,4%	1,30	1,49	1,70
3.	Тюмень (Роцино)	564 180	311 690	369267	428 060	10,6%	11,4%	11,0%	0,55	0,65	0,76
4.	Нижневартовск	239 044	263 630	300420	339 081	8,9%	9,3%	8,7%	1,10	1,26	1,42
5.	Челябинск	1 104 648	182 960	208561	332 883	6,2%	6,4%	8,6%	0,17	0,19	0,30
6.	Новый Уренгой	104 269	236 080	222134	250 506	8,0%	6,9%	6,4%	2,26	2,13	2,40
7.	Ханты-Мансийск	53 953	108 650	126961	127 673	3,7%	3,9%	3,3%	2,01	2,35	2,37
8.	Когалым	55 632	103 460	106144	110 713	3,5%	3,3%	2,8%	1,86	1,91	1,99
9.	Ноябрьск	102 949	103 550	99517	105 611	3,5%	3,1%	2,7%	1,01	0,97	1,03
10.	Салехард	37 035	90 530	95283	102 573	3,1%	2,9%	2,6%	2,44	2,57	2,77
	ИТОГО (без Кольцово)	2 546 737	1 771 900	1 952 855	2 280 449	60,1%	60,4%	58,6%	0,70	0,77	0,90
	ИТОГО (по крупным)	3 887 202	2 507 530	2 790 040	3 408 057	85,0%	86,3%	87,6%	0,65	0,72	0,88
11.	Надым	45 943	91 830	87855	99 870	3,1%	2,7%	2,6%	2,00	1,91	2,17
12.	Магнитогорск	419 397	51 030	62304	73 792	1,7%	1,9%	1,9%	0,12	0,15	0,18
13.	Белоярский	18 721	55 410	59088	59 092	1,9%	1,8%	1,5%	2,96	3,16	3,16
14.	Советский	23 230	40 950	42675	45 789	1,4%	1,3%	1,2%	1,76	1,84	1,97
15.	Березово	7 085	43 250	44235	43 457	1,5%	1,4%	1,1%	6,10	6,24	6,13
16.	Ямбург		48 510	39234	38 040	1,6%	1,2%	1,0%			
17.	Нягань	57 454	18 820	21150	24 432	0,6%	0,7%	0,6%	0,33	0,37	0,43
18.	Кондинское	4 086	17 430	12722	17 831	0,6%	0,4%	0,5%	4,27	3,11	4,36
19.	Красноселькуп	4 014	12 750	12904	15 005	0,4%	0,4%	0,4%	3,18	3,21	3,74
20.	Урай	39 585	17 480	12726	14 007	0,6%	0,4%	0,4%	0,44	0,32	0,35
21.	Курган	345 515	12 360	10099	12 427	0,4%	0,3%	0,3%	0,04	0,03	0,04
22.	Екатеринбург (Уктус)		12 600	18703	11 408	0,4%	0,6%	0,3%			
23.	Тазовский	5 965	8 390	7989	11 262	0,3%	0,2%	0,3%	1,41	1,34	1,89
24.	Тарко-Сале	18 517	6 120	6898	6 540	0,2%	0,2%	0,2%	0,33	0,37	0,35
25.	Мыс Каменный		3 400	2420	6 010	0,1%	0,1%	0,2%			
26.	Уренгой	9 329	1 270	2483	4 637	0,0%	0,1%	0,1%	0,14	0,27	0,50
27.	Тюмень (Плеханово)		470	915	723	0,0%	0,0%	0,0%			
	ИТОГО (прочие 11-27)	998 841	442 070	444 400	484 322	15,0%	13,7%	12,4%	0,44	0,44	0,48
	ВСЕГО (без Кольцово)	11 033 461	2 213 970	2 397 255	2 764 771	75,1%	74,1%	71,0%	0,20	0,22	0,25
	ВСЕГО по УрФО	12 373 926	2 949 600	3 234 440	3 892 379	100%	100%	100%	0,24	0,26	0,31

Как видно из приведенных данных, практически все крупные аэропорты округа показывают высокий рост перевозок, который в целом превышает российский уровень и равен 20,3% к уровню 2006 года.



РАЗВИТИЕ БИЗНЕС-НАПРАВЛЕНИЙ В 2007 ГОДУ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Миссия:

Предоставление клиентам (авиакомпаниям, пассажирам, грузоотправителям и грузополучателям) полного спектра аэропортовых услуг по организации и обеспечению наземного обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов, а именно: регистрация, доставка, посадка и высадка пассажиров на ВС, встреча и сопровождение прибывших пассажиров, оформление, погрузка, разгрузка, транспортировка и выдача багажа, почты и грузов, обработка грузов на грузовом и таможенном складе.

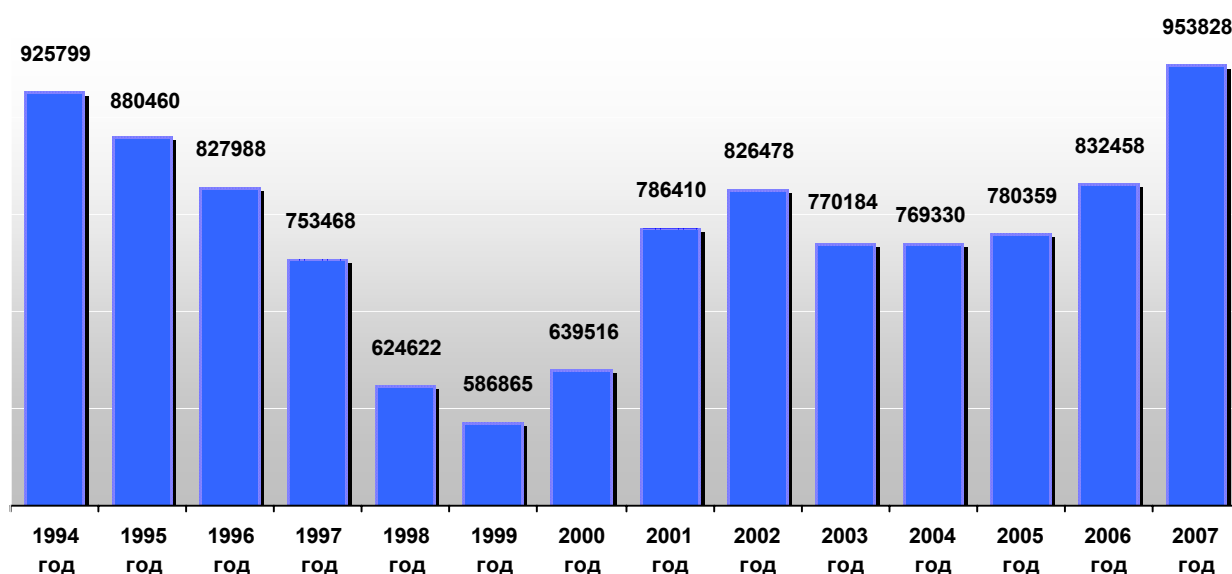
Цель и стратегические задачи:

Максимальное удовлетворение потребностей клиентов в качестве и полноте обслуживания, обеспечение готовности ресурсов аэропорта к растущим потребностям клиентов и приближение к современным международным стандартам.

Основные параметры деятельности:

В 2007 год аэропортом было обслужено 953 828 чел. Прирост общего объема пассажирских перевозок в 2007 году составил 14,6%, или 121 370 чел. по отношению к прошлому году.

Количество обслуженных пассажиров ОАО "Аэропорт Сургут", чел.



По итогам 2007 года пассажиропоток достиг максимального значения со времени образования ОАО «Аэропорт Сургут». Относительный прирост количества пассажиров также был наибольшим за все годы самостоятельного существования

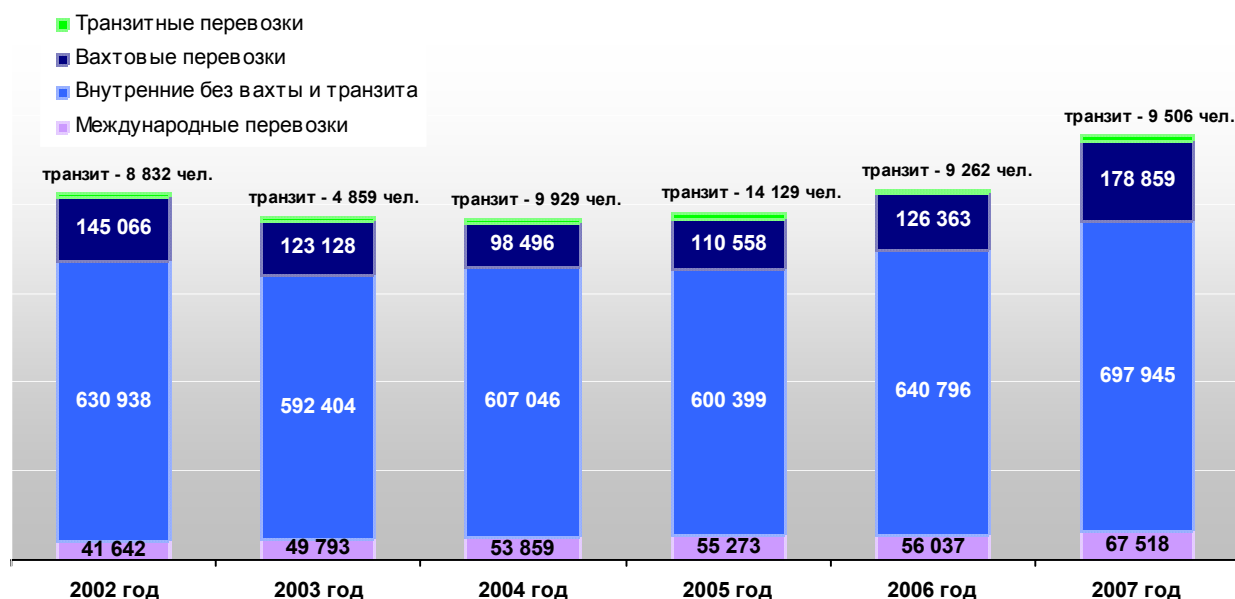


предприятия (с 1994 года) и более чем в два раза превысил прирост пассажиропотока 2006 года.

Увеличение пассажиропотока (прибыло и отправлено) произошло:

- по внутренним линиям (без вахт) – на 57,1 тыс. человек, (прирост в 2006 году был – 40,4 тыс. чел.)
- по вахтовым перевозкам – на 52,5 тыс. чел (в 2006 году прирост составлял 15,8 тыс. чел.)
- по международным рейсам – на 11,5 тыс. чел. (прирост к 2006 году – 0,8 тыс. чел.)
- транзитные перевозки остались на уровне 2006 года.

Динамика и структура пассажиропотока по типам, чел.

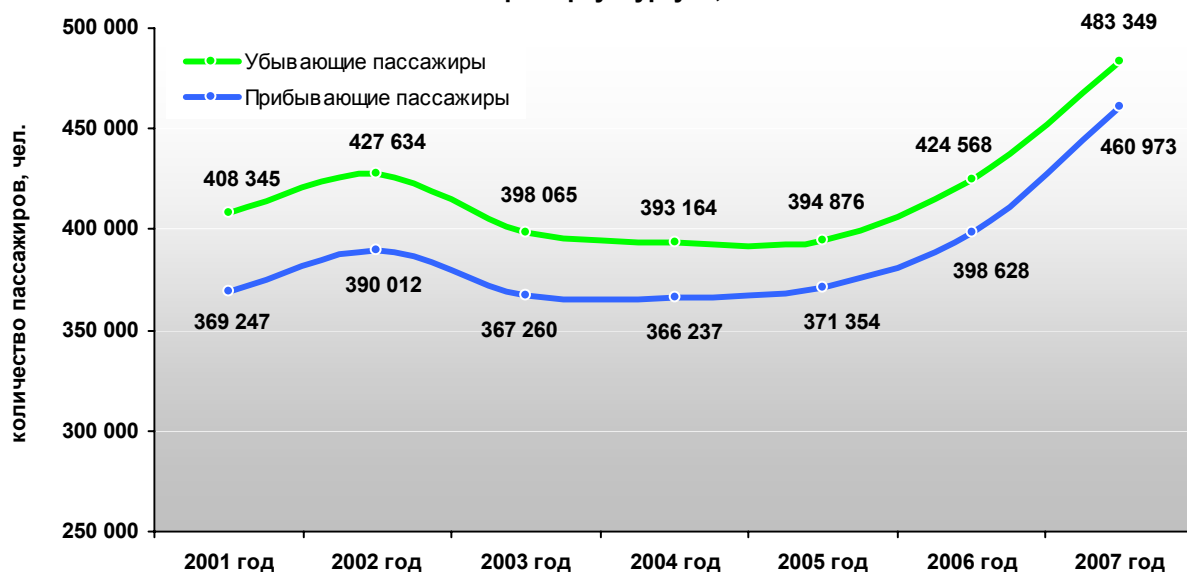


Значительное увеличение пассажиропотока 2007 года – 47% общего увеличения произошло **на внутренних воздушных линиях**, и преимущественно по московскому направлению – $\frac{3}{4}$ прироста по внутренним линиям, или 42,4 тыс. чел.

Привлечение пассажиров обуславливается также и гибкой работой авиакомпаний, проводящих льготную тарифную политику, удобную стыковку авиарейсов. В связи с предоставлением льгот при покупке билетов в прямом и обратном направлении происходит сокращение существовавшего прежде значительного разрыва между **убывающими и пребывающими пассажирами**.



Динамика отправленных и прибывших пассажиров в аэропорту Сургута, чел.



Количество международных пассажиров в 2007 году достигло наибольшего значения со времени открытия международного сектора – 67 518 чел., что больше уровня прошлого года на 20,5%, или на 11,5 тыс. чел. Но, несмотря на высокий относительный рост, абсолютная величина международного пассажиропотока остаётся незначительной, его доля составляет 7%.

Основной прирост произошёл по направлениям дальнего зарубежья – на 8,4 тыс. чел., в том числе 7,1 тыс. чел – по направлению Анталья, что обусловлено предпочтением зарубежного отдыха перед российским по соотношению «цена – качество». В целом структура перевозок по дальнему и ближнему зарубежью следующая:

- большая часть международных перевозок приходится на ближнее зарубежье (страны СНГ) – 63%, уменьшение уровня 2006 года на 7%; (основные направления: Худжанд, Баку, Киев, Симферополь)
- на дальнее зарубежье – 37%, рост к уровню 2006 года на 7%; (основные направления: Анталья, Варна, Бургас, Риека, Дубай)

Одной из характерных особенностей года является также значительный рост **вахтовых перевозок** – на 52,5 тыс. чел. (+ 41,5%), темп роста по которым в 3 раза превышает прошлогодний показатель прироста.

Это связано с интенсивным освоением месторождений ОАО «Сургутнефтегаз», находящихся за пределами ХМАО. Здесь большая часть прироста приходится на Мирный – 28,4 тыс. чел.

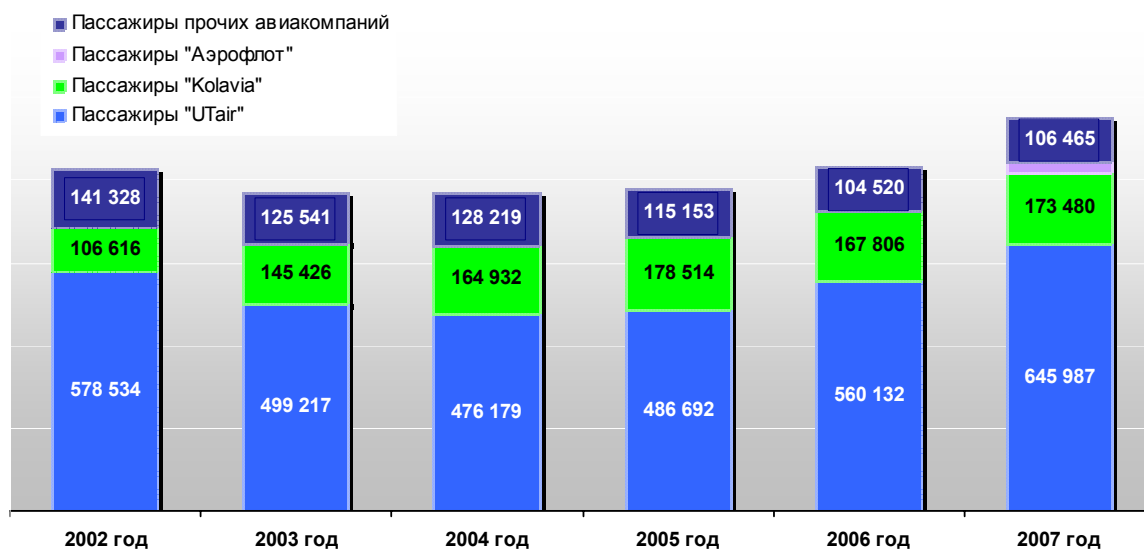
Транзитные перевозки увеличились незначительно – всего на 2,6%, или 244 чел. Показатель транзитных перевозок является относительно непостоянным и изменяется год от года. Данный показатель труднопрогнозируемый, так как транзитные рейсы в основном носят внеплановый или случайный характер.

Анализ пассажиропотока в разрезе авиакомпаний

В 2007 году регулярные пассажирские перевозки по расписанию осуществляли 15 авиакомпаний.



Динамика пассажиропотока в разрезе авиакомпаний, чел.



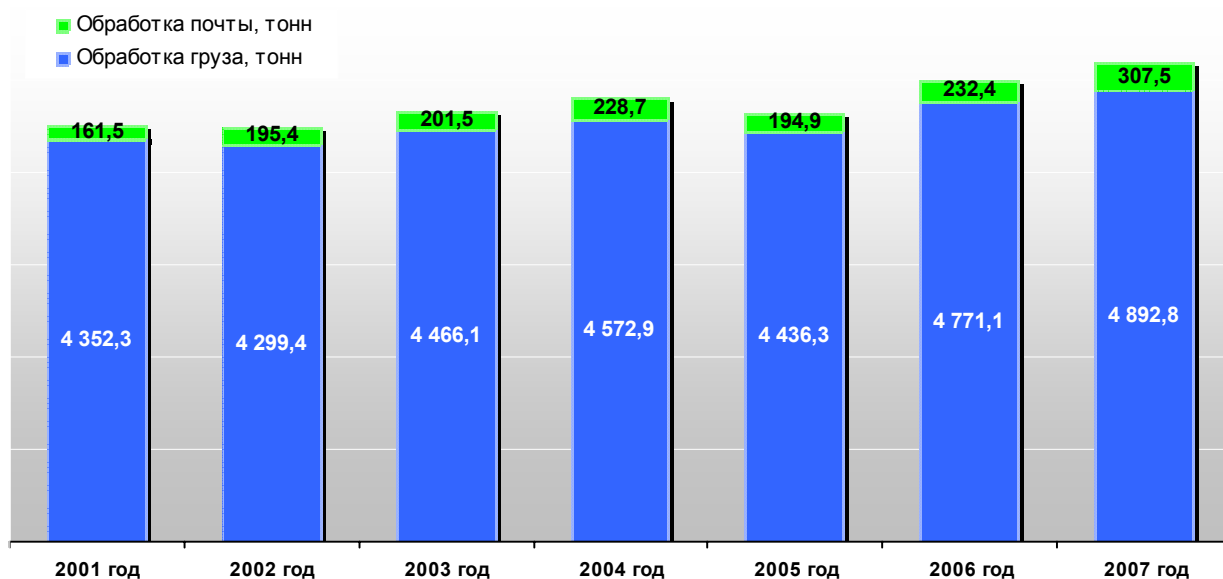
По-прежнему на долю базовых авиакомпаний в перевозках пассажиров самая значительная – 85% («ЮТэйр» – 67,7% и «Колавиа» – 18,2%). В то же время следует отметить, что в 2007 году эта доля уменьшилась – на 2,5%. Таким образом, в 2007 году доля прочих авиакомпаний увеличилась.

В большей степени это связано с приходом на рынок аэропорта новой авиакомпании «Аэрофлот – Российские авиалинии», доля которой в общем объеме пассажирских перевозок аэропорта составила 3%.

Анализ обслуживания грузов и почты

Динамика грузооборота в аэропорту Сургута имеет стабильную положительную тенденцию.

Динамика обработанного груза и почты



С 2006 года аэропорт Сургута имеет сертификат на обслуживание пассажиров, багажа, почты и груза, **в том числе опасного**. Услуга востребована предприятиями города, в частности ОАО «Сургутнефтегаз» и авиакомпаниями, несмотря на то, что перевозка опасного груза на воздушном транспорте имеет повышенную степень риска и влечёт исполнение высоких требований для её обеспечения всеми подразделениями воздушного транспорта, осуществляющими данную услугу.

По итогам 2007 года объем перевозок опасных грузов составил 2,1 т., в том числе: 1,3 т. – на вылет и 0,8 т. – на прилет. За первые два месяца 2008 года уже обработано 0,8 т. опасного груза, из них 0,43 т. – на вылет и 0,37 т. на прилет. Таким образом, можно сделать вывод о перспективности и востребованности данного направления деятельности.

Специфической особенностью аэропорта Сургута является наличие **склада временного хранения** – единственного (с 2006 года) склада открытого типа в зоне деятельности Сургутского таможенного поста, предполагающего работу без ограничений видов груза и клиентов: юридических и физических лиц.

В 2007 году увеличились объемы работ по данному направлению. Так, хранение тоннажа груза увеличилось на 13,7% по сравнению с 2006 годом, хранение количества автомобилей на складе временного хранения – на 34%. Услуга очень востребована, и в основном физическими лицами, имеет большие перспективы развития.



НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАКОМПАНИЙ.

Миссия:

Предоставление комплекса услуг по наземному обслуживанию воздушных судов авиакомпаний, а именно: обеспечение посадки и вылета ВС, электросветотехническое обеспечение, аварийно- спасательное, противопожарное, наземное поисково-спасательное обеспечение, штурманское обеспечение, техническое обслуживание ВС, предоставление мест стоянки ВС, услуг спецтранспорта; координация действий наземных служб аэропорта, поддержание инфраструктуры аэропорта, обеспечение наличия основных средств, задействованных в наземном обслуживании ВС в работоспособном состоянии, обновление основных средств в соответствии объёмам и современным требованиям качества обслуживания.

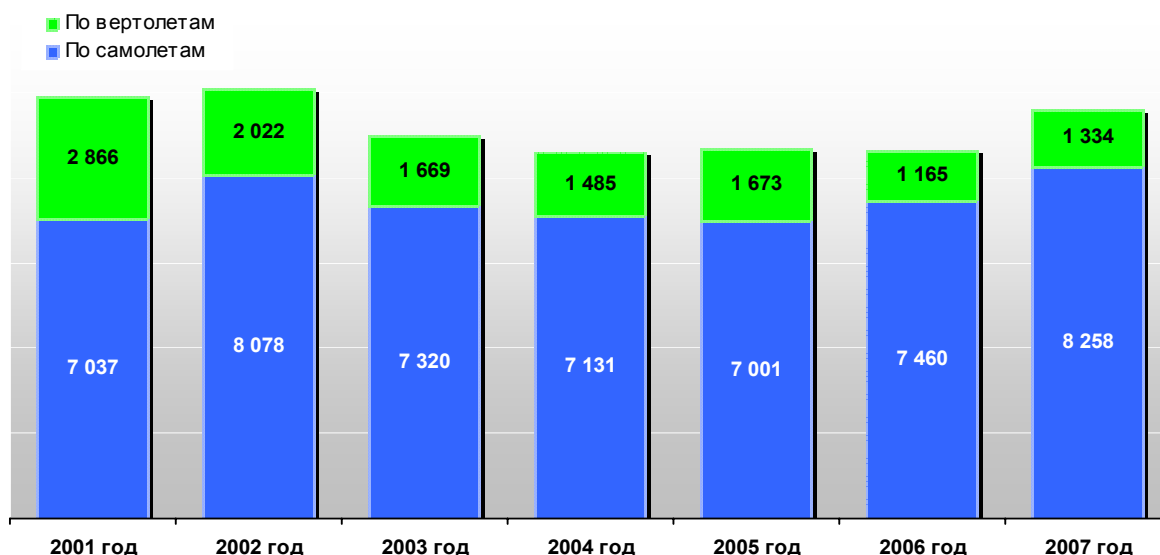
Цель, стратегическая задача:

Максимальное удовлетворение потребностей авиакомпаний в качестве и полноте обслуживания, обеспечение опережающей готовности технических ресурсов аэропорта к росту объёмов полётов ВС и обслуживанию новых типов ВС, приближение к современным международным стандартам обслуживания, обеспечение и повышение регулярности полётов, аэропортовой безопасности.

Параметры, характеризующие бизнес-направление:

В 2007 году количество **самолетовылетов** составило 9592 (+ 11,2%), в том числе по самолетам – 8 258 (+ 10,6%), по вертолетам – 1 334 (+ 14,5%).

Динамика количества самолетовылетов (2001 - 2007 гг.), физич. с/в.

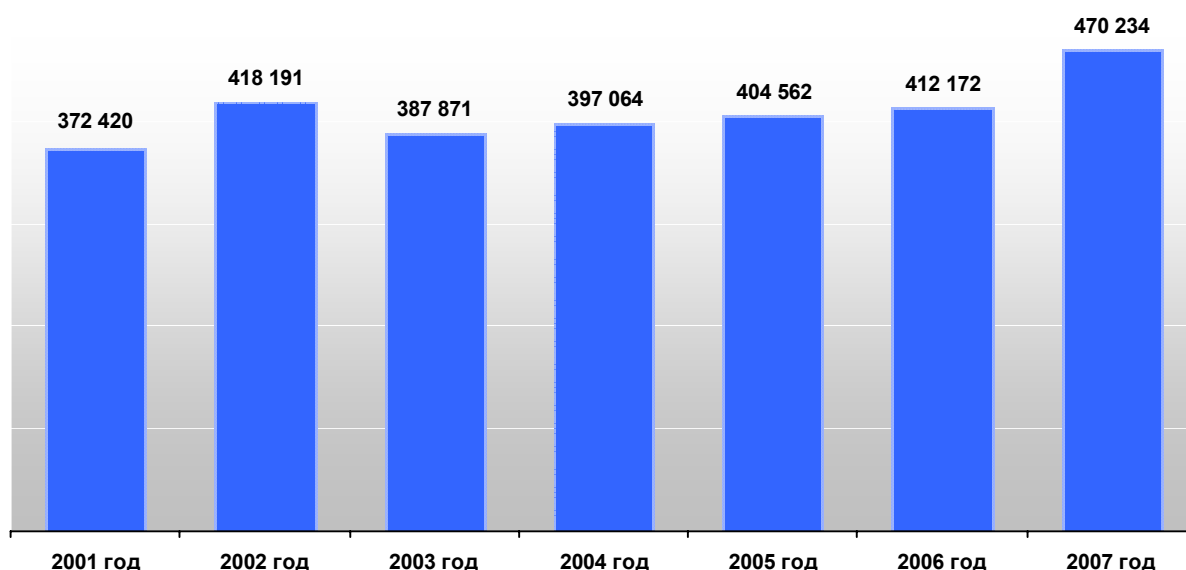


Необходимо отметить тот факт, что рост количества самолетовылетов без вертолётов (10,6%) сопровождался более интенсивным ростом тоннажа взлетных масс самолётов (14%), на основании чего можно сделать вывод о смене прежней тенденции авиакомпаний к использованию более легких самолетов. Теперь



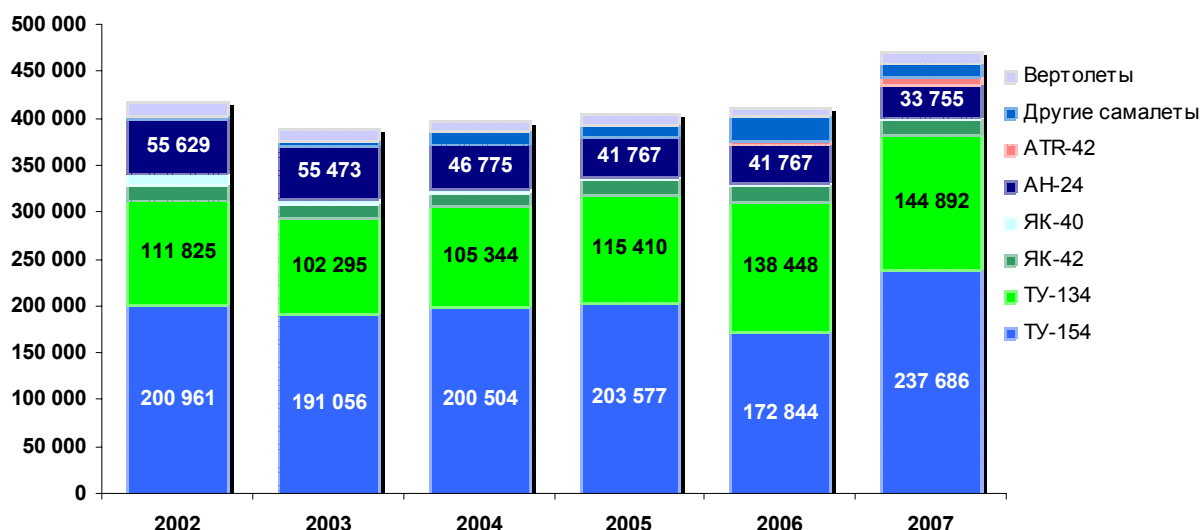
используются более тяжёлые виды ВС, в том числе по причине устаревания и выбытия парка отечественных лёгких самолётов.

Динамика суммарного тоннажа взлетных масс, тонн



В структуре распределения **тоннажа взлетных масс** по типам ВС значительно увеличился удельный вес Ту-154 и составил 51%, тогда как в 2006 он составлял 42%. При абсолютном увеличении тоннажа обслуженных Ту-134, их удельный вес в общей структуре уменьшился на 3% и составил 31%.

Структура распределения тоннажа взлетных масс по типам ВС
2002 - 2007 гг., тонн



ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Миссия:

Обеспечение защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в соответствии с нормами, правилами и процедурами по авиационной безопасности.

Цели, стратегическая задача:

Обеспечение опережающей готовности трудовых и технических ресурсов аэропорта возрастающему уровню технического и технологического обеспечения деятельности незаконного вмешательства.

Основные параметры деятельности:

За отчетный период выявлено 192 лица, пытавшихся пронести на борт ВС запрещённые к перевозке предметы и вещества. Всего службой изъято 184 колющих и режущих предметов, 6 единиц боевых припасов (газовые баллончики), 9,8 литров легковоспламеняющихся жидкостей и 5,63 кг. других веществ запрещенных к перевозке на ВС. Перевезено 1 085 единиц оружия пассажиров, изъятого на период полёта. При этом отмечается, что количество лиц пытающихся пронести на борт ВС запрещенные вещества в динамике по годам становится меньше, что характеризуется нами с одной стороны положительно (пассажиры все более понимают и принимают правила авиационной безопасности), а с другой стороны настораживает. Так как ужесточение контроля и улучшение технического оснащения служб авиационной безопасности подталкивает развитие «прогресса» в деятельности незаконного вмешательства и поиск иных более изобретательных средств.



ТОПЛИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАКОМПАНИЙ И СПЕЦТРАНСПОРТА АЭРОПОРТА

Миссия:

Предоставление авиакомпаниям спектра услуг по обеспечению авиаГСМ, включающего хранение, анализ качества, прием и выдачу авиаГСМ, предоставление услуг спецтранспорта и заправки ВС авиакомпаний. Заправка транспорта аэропорта бензинами и дизтопливом. Обслуживание ж.д. тупика и предоставление услуг ж.д. тупика.

Цель, стратегическая задача:

Обеспечение опережающей готовности имеющихся ресурсов к росту объемов авиатоплива, повышающимся требованиям качества, противопожарной и экологической безопасности, повышение эффективности использования ресурсов. Повышение эффективности расходования автотоплива.

1. Бизнес-процесс топливное обеспечение авиакомпаний

Работы по данному бизнес-направлению осуществляются службой ГСМ, 1 колонной службы спецтранспорта и службой ПТС (производственно технической службой) в части обслуживания ж.д. тупика.

Для заправки воздушных судов базовых авиакомпаний используется керосин авиакомпаний, а для заправки ВС прочих авиакомпаний Аэропорт использует собственный керосин.

Несмотря на то, что в декабре 2007 года произошло резкое увеличение цены на керосин – на 25,0% к началу года, (процесс общероссийский) среднегодовые цены покупки и соответственно реализации авиакеросина в 2007 году, по отношению к 2006 г., практически не изменились (см. таблицу).

ПОКАЗАТЕЛИ	ед. изм.	2005 год	2006 год	2006/2005		2007 год	2007/2006	
				-/+	%		-/+	%
Средне-годовая цена на авиакеросин (без НДС)								
реализация	руб. за тн.	14 084	16 256	2 172	115,4%	16 513	257	101,6%
покупка	руб. за тн.	12 641	15 186	2 545	120,1%	15 081	-105	99,3%



АГЕНТСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Миссия:

Обслуживание авиакомпаний, пассажиров и грузовых клиентов в сфере реализации авиаперевозок в части оказания следующих услуг:

- предварительная продажа авиабилетов за 180 дней до вылета;
- предварительное бронирование авиаперевозок;
- дополнительное страхование пассажира от несчастного случая;

Работая в качестве подразделения аэропорта, агентство оказывает более широкий спектр услуг, в отличие от агентств воздушных сообщений, образованных как самостоятельные юридические лица, в том числе:

- предполетная допродажа авиабилетов;
- оформление грузовых перевозок;
- прием платежей за сверхнормативный багаж;
- оформление платежей смежных структур аэропорта (плата за упаковку багажа, камера хранения, милицейских штрафов).

Стратегические задачи:

Максимальное удовлетворение запросов клиентов в полноте, качестве, времени обслуживания, расширение клиентской базы, расширение спектра оказываемых услуг, обеспечение опережающей готовности ресурсов к внедрению новых современных технологий реализации авиаперевозок, вводимых авиакомпаниями.

Ресурсы:

Агентство ОАО «Аэропорт Сургут» расположено в зале прилета здания аэровокзала, где имеет в своем распоряжении три кассы, комнату отдыха, комната хранения бланков строгой отчетности, общий служебный кабинет для работников агентства. Кроме этого имеются две кассы агентства, одна из которых расположена в здании автовокзала города Сургута, другая в здании грузового склада аэропорта.

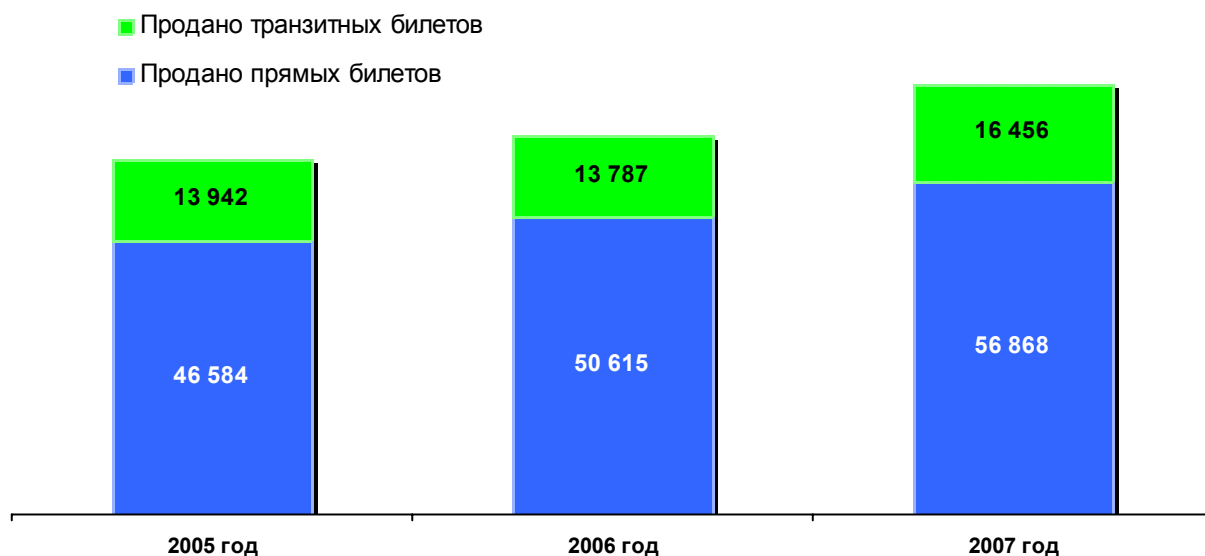
Основные доходы образуются исходя из комиссионных процентов за продажу авиаперевозок по договорам с авиакомпаниями.



Основные параметры деятельности:

Одним из основных параметров, характеризующих эффективность деятельности агентства воздушных сообщений ОАО «Аэропорт Сургут» является количество проданных авиабилетов.

Количество реализованных агентством авиабилетов, шт.



В 2007 году темп роста количества проданных авиабилетов составил 14% (в 2006 году – 7%).

Основной объем реализации авиабилетов – по прямым направлениям (доля 78%). И, хотя удельный вес реализации транзитных перевозок на прежнем уровне (22%), в 2007 году наблюдается рост количества реализованных авиабилетов по транзитным направлениям на 19%, что объясняется общероссийской тенденцией неразвитости прямых маршрутов между городами, необходимостью осуществления перевозки через существующие крупные хабы, в особенности через Москву.

В основном рост объемов реализации авиаперевозок объясняется увеличением пассажиропотока аэропорта, проведением эффективной рекламной кампании агентства.



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОПОРТА, ПРОЧИЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Помимо подразделений, осуществляющих основные вышеперечисленные бизнес-направления аэропорта, в предприятии работает блок подразделений, отдельных специалистов, обеспечивающих функционирование всех подразделений, бесперебойную работу аэропорта, косвенным образом обеспечивающие все вышеперечисленные бизнес- процессы.

Это такие подразделения, как:

- узел службы ЭСТОП, отвечающий за электроснабжение аэропорта, всех предприятий, расположенных на его территории, и прилегающих территориях;

Основные параметры деятельности узла службы ЭСТОП:

- служба ТИСТО, отвечающая за тепло-водо снабжение всех предприятий на территории аэропорта,

- ИВЦ, служба, отвечающая за обеспечение технического обслуживания средств копировальной техники, компьютерной техники и ее периферийного оборудования, оборудования локальной сети, а также за разработку, поддержку, сопровождение системного, сетевого и прикладного программного обеспечения.

- служба связи, отвечающая за техническое обслуживание , ремонт и обеспечение средств радиосвязи, системы видеонаблюдения, внутриаэропортовой технологической связи, средств проводной связи, охранно-пожарной сигнализации, линейно-кабельного хозяйства;

- ПТС-производственно-техническая служба, отвечающая (помимо деятельности по бизнес-направлениям) за бесперебойную работу технологического оборудования предприятия, техническое обслуживание оборудования и технических средств, обеспечивающих производственный процесс подразделений предприятия.

- ССТ- 2 колонны общехозяйственной техники в службе спецтранспорта.

Параметры деятельности службы ССТ, а именно автоколонн, работающих на общехозяйственное обслуживание Аэропорта:

- ОМТС. Основной задачей службы является полное и своевременное обеспечение предприятия всеми материально-техническими ресурсами (кроме ГСМ и канцелярских товаров), необходимых для выполнения производственно-хозяйственной деятельности;

- строительный отдел, выполняющий функции организации капитального строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов предприятия, обеспечение своевременного ввода новых объектов в эксплуатацию и эксплуатации и содержания зданий и сооружений,

- служба хозяйственного обеспечения отвечающая за хозяйственное обслуживание подразделений предприятий, содержание в надлежащем состоянии зданий, помещений, территории предприятия в соответствии с правилами и нормами охраны труда и пожарной безопасности, обеспечение приема, хранения и эвакуации отходов, обеспечение приема и уничтожения документов с истекшим сроком хранения ,организацию работ по благоустройству, уборке территории и помещений предприятий;

- административно- управленческий аппарат.

Сбоев в работе аэропорта по причинам обеспечивающего комплекса в 2007 году не было.



Основные виды прочей аэропортовой деятельности, это:

- предоставление в пользование мест стоянок ВС.;
- предоставление в субаренду площадей в аэровокзале.;
- предоставление в аренду других объектов и помещений (кислородной станции, АЗС, и.тп).,.;
- коммунальные услуги (водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение, вывоз и уборка мусора, услуги по передаче электроэнергии).;
- медицинские услуги, оказываются здравпунктом аэропорта авиакомпаниям, в основном «Когалымавиа». Включают услуги предполётного осмотра лётного состава, комплектование аптек, санитарный контроль ВС.;
- услуги связи- для предприятий на территории аэропорта, включающие доступ к сети, сдача в аренду каналов связи, предоставление местного телефонного соединения.

Тарифы на некоторые виды прочей аэропортовой деятельности утверждаются в соответствующих регулирующих органах:

- тариф на услугу по передаче электроэнергии по сетям ОАО «Аэропорт Сургут» утверждаются Региональной Энергетической Комиссией РФ по Тюменской области, ХМАО, ЯНАО;
- тариф на тепловую энергию утверждается Региональной службой по тарифам ХМАО-Югры;
- тарифы на услуги водоснабжения и транспортирования сточных вод, тарифы на обработку грузов вагонами, цистернами регулируются Департаментом Тарифной и Ценовой политики ХМАО-Югры.

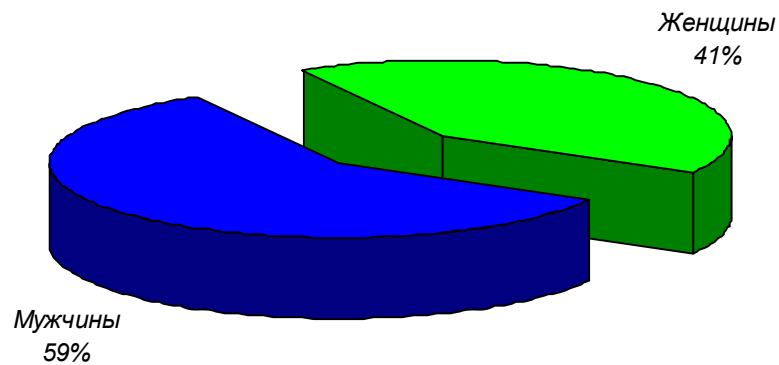


ПЕРСОНАЛ. СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.

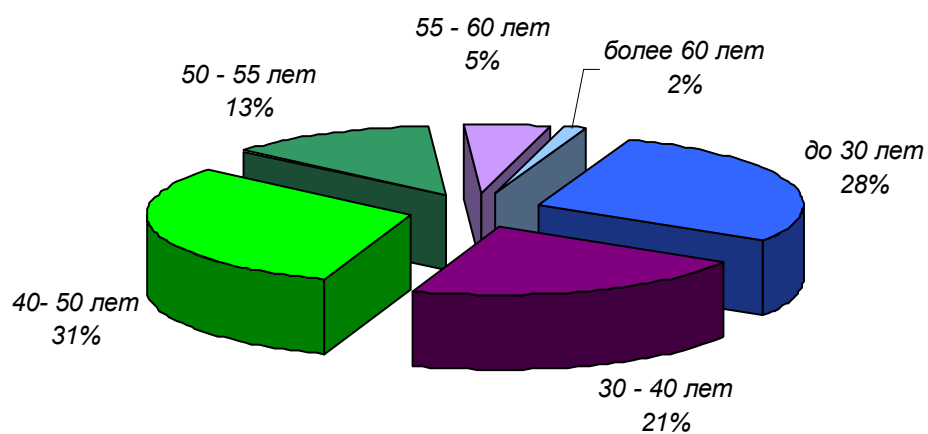
Персонал предприятия – является одним из важнейших ресурсов для осуществления производственных процессов.

Характеристика персонала:

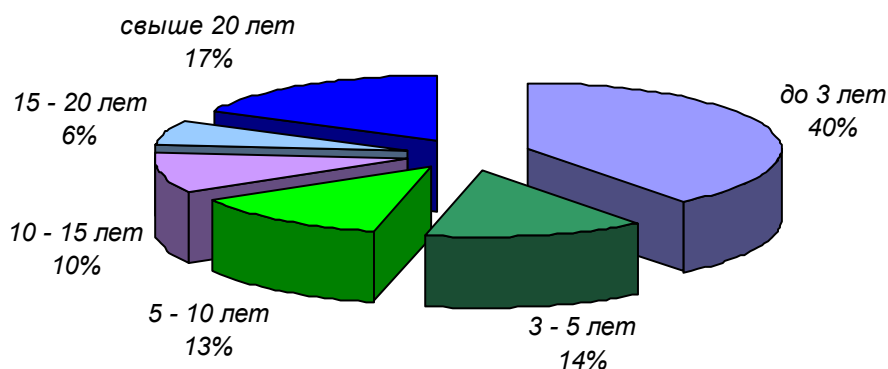
Соотношение работающих мужчин и женщин
в ОАО "Аэропорт Сургут"



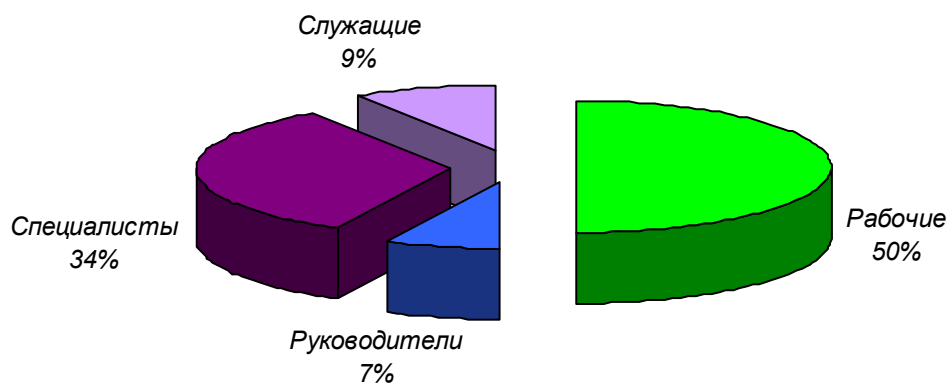
Соотношение персонала предприятия по возрастам



**Соотношение работников ОАО "Аэропорт Сургут" по стажу работы
в сфере Гражданской Aviации**



**Соотношение персонала ОАО "Аэропорт Сургут"
по категориям работников**



Динамика количества персонала за 2007 год:

Среднегодовая среднесписочная численность работников предприятия за 2007 год выросла на 44 ед. и составила 1053 человека. Основное увеличение численности произошло по следующим подразделениям:

- ИВЦ - 6 чел. Увеличение произошло в связи с вводом в работу нескольких автоматизированных систем регистрации пассажиров, что привело к необходимости постоянного обслуживания этих систем;

- ССТ - 18 чел. Увеличение среднесписочной численности произошло в связи с объединением двух структур ССТ ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и ОАО «Аэропорт Сургут».

- САБ - 16 ед. Увеличение среднесписочной численности связано с обеспечением требований безопасности полетов.



- ОГМ (реорганизован в ПТС) - 4 ед. т Увеличение численности произошло в связи с вводом нового железнодорожного переезда.

	2006%	2007	%%	отклон.
	факт	факт	2007/2006	2007/2006
Среднесписочная численность, чел.	1 009	1 053	104,4%	44,0
в том числе:				
Численность внутренних совместителей	8	12	150,0%	4,0
Общая численность с учетом внутр. совм.	1017	1065	104,7%	48,0
Средняя ЗП, руб. (с учётом. внутр. совм.)	24387	27003	110,7%	2616

В 2007 году в предприятии было обучено 234 человека на сумму 3 355 тыс. руб. по направлениям, тематика которых соответствует требованиям к образованию и квалификации по определенной должности.

Социальная политика предприятия имеет достаточно широкий спектр направлений и **в целом обеспечивает здоровый моральный климат в коллективе, положительно влияет на рабочее настроение в организации.**

Работникам предоставляется оплата проезда по льготам «северного отпуска», в том числе, отработавшим более 7 лет в предприятиях ГА – ежегодно. Большое внимание уделяется оздоровлению работников, приобретаются санаторно-курортные путевки, организовано лечение в отделении восстановительной медицины при поликлинике ж/д. Компенсация стоимости путевок для работников составляет 50-80%.

Популярностью у работников пользуется отдых на лыжной базе «Олимпия».

В Обществе поощряются работники с юбилейными датами со дня рождения и трудовыми юбилеями с вручением денежных премий и благодарственных писем.

Неработающие пенсионеры получают ежемесячную материальную помощь в кассе Общества и в Негосударственном пенсионном фонде. (Тяжело больным и инвалидам помощь один раз в квартал привозится на дом).

На предприятии проводятся торжественные мероприятия по проводам на пенсию заслуженных работников.

Оказывается материальная помощь многодетным, малоимущим работникам а также на погребение работников и их близких родственников.

Также в ОАО «Аэропорт Сургут» проводятся спортивные мероприятия: соревнования по футболу, теннису, лыжам.

Функцией управления персоналом непосредственно осуществляет служба управления персоналом, включающая – отдел кадров, отдел по организации и оплаты труда, социального работника.

В целях совершенствования работы по управлению персоналом, в 2007 году руководством предприятия была разработана и утверждена политика управления персоналом, а также программа мероприятий на 2008 год. по исполнению данной политики. Программе придан статус «целевой».



КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

В настоящем разделе содержится информация о том, каким принципам и рекомендациям Кодекса корпоративного поведения следует ОАО «Аэропорт Сургут». Информация обзора сведений о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного поведения изложена в Приложении к настоящему годовому отчету. Более подробно освещены разделы: «Общее собрание акционеров», «Совет директоров. Генеральный директор», «Контроль. Ревизионная комиссия», «Внешний аудит», «Дивиденды», «Соблюдение прав акционеров», «Раскрытие информации».

Общее собрание акционеров

Высшим органом управления ОАО «Аэропорт Сургут» является Общее собрание акционеров.

В течение 2007 года было проведено два Общих собрания акционеров ОАО «Аэропорт Сургут».

27 апреля 2007 года состоялось внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «Аэропорт Сургут», инициатором созыва которого стал новый собственник – акционер Общество с ограниченной ответственностью «Инвестиционные Консультации». Общее собрание акционеров досрочно прекратило полномочия действующего состава Совета директоров и избрало новый состав Совета директоров, увеличив количественный состав членов Совета директоров до одиннадцати человек.

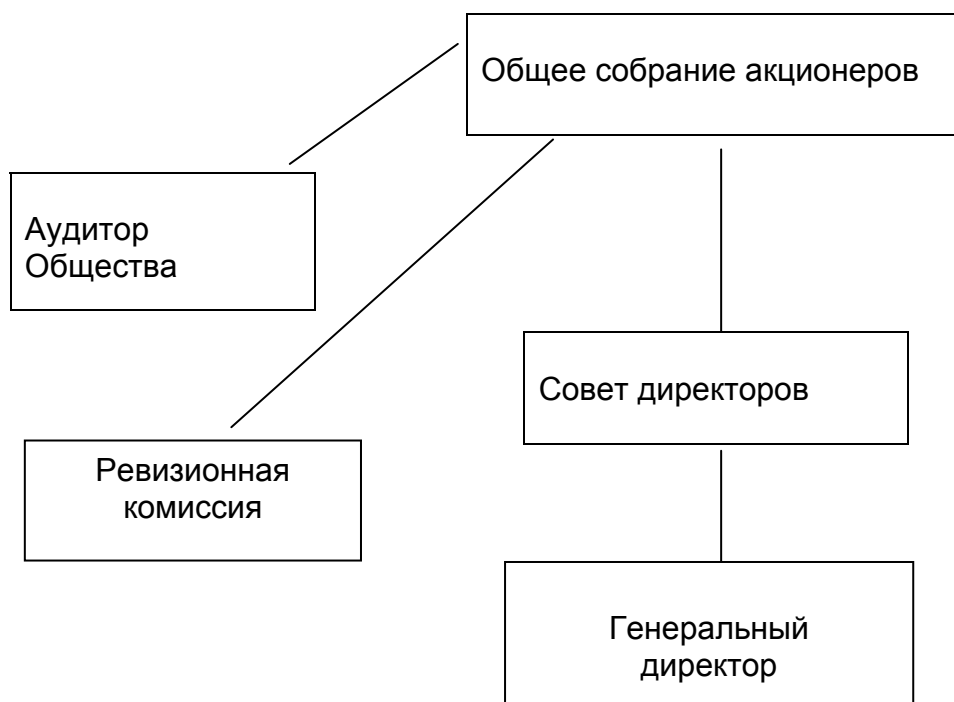
01 июня 2007 года состоялось очередное (годовое) Общее собрание акционеров ОАО «Аэропорт Сургут».

Общим собранием акционеров ОАО «Аэропорт Сургут»:

- утверждены годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках Общества за 2006 год;
- принято решение о распределении чистой прибыли Общества по результатам 2006 года (согласно рекомендациям Совета директоров), в том числе о выплате дивидендов за 2006 год денежными средствами в размере 120 рублей 10 копеек на одну обыкновенную именную голосующую акцию;
- утвержден аудитор Общества на 2007 год (Аудиторская фирма Общество с ограниченной ответственностью «РАСТАМ-АУДИТ», г.Тюмень);
- избраны новые составы Совета директоров и Ревизионной комиссии на 2007 год.



Система органов управления, контроля и исполнения



Сведения об обществе.

Открытое акционерное общество «Аэропорт-Сургут» зарегистрировано 07.02.1994 года Администрацией г.Сургута Ханты - Мансийского автономного округа Тюменской области. Изменения к Уставу внесены Приказом комитета по экономике и прогнозированию Администрации города от 27.02.1995 № 48. Устав Открытого акционерного общества «Аэропорт-Сургут» (редакция № 2), утвержденный Общим собранием акционеров от 23.04.2002 года, зарегистрирован Администрацией г.Сургута Ханты – Мансийского автономного округа Тюменской области приказом № 139 от 24.05.2002 года. Присвоен регистрационный № 07-6301А.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2007 года составляет 5000 000,00 рублей (выпуск акций зарегистрирован Омским РО ФКЦБ России, номер государственной регистрации 1-01-00299-F от 23.12.1998 года). Все акции, в соответствии с Уставом Общества, являются обыкновенными именными бездокументарными. Общее количество акций 50 000 штук номинальной стоимостью 100,00 рублей каждая. В отчетном, 2006 году, изменений размера уставного капитала Общества не было.

Юридический адрес Открытого акционерного Общества «Аэропорт Сургут»: 628422 Российская федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, город Сургут, Аэропорт.

Общество не имеет филиалов и представительств в других территориальных образованиях РФ.

Общество имеет расчетные счета в банках:

- Счет 40702810400000000681 в ЗАО «Аккобанк», открыт в 1994 г.;
- Счет 40702810000000000874 в ЗАО «Аккобанк», открыт в 1995 г.;
- Счет 40702810567170100601 Сургутском отделении № 5940 Западно-Сибирского банка СБ РФ г. Тюмень, открыт в 2001 г.;
- Счет 40702810267170100600 Сургутском отделении № 5940 Западно-Сибирского банка СБ РФ г. Тюмень, открыт в 2001 г.;



- Счет 40702810305000000123 в Сургутском филиале ОАО Ханты-Мансийский банк, открыт в 1998 г.
- Счет 40702810735000000774 в Сургутском филиале ОАО «Уралсиб», открыт в 2007 г.

Совет директоров. Генеральный директор

На очередном Общем собрании акционеров, состоявшемся 01 июня 2007 года, Совет директоров был избран в следующем составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество /образование/ дата первого избрания в состав Совета директоров	Место работы /занимаемая должность/
1.	Нестеров Владислав Степанович – Председатель Совета Директоров /высшее/ 14.05.1997года	Председатель Совета директоров ОАО «Аэропорт Сургут»
2.	Парфенов Николай Александрович – заместитель Председателя Совета директоров /высшее/ 27.04.2007 года	Заместитель Генерального директора – директор по управлению имуществом и административной работе ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
3.	Новицкий Вячеслав Федорович – член Совета директоров /высшее/ 19.05.2006 года	Первый заместитель Председателя Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
4.	Амиров Гаджи Амирович – член Совета директоров /высшее/ 27.04.2007 года	Директор Департамента государственной собственности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
5.	Марков Роман Иванович – член Совета директоров /высшее/ 19.05.2006 года	Заместитель Главы Администрации г.Сургута
6.	Савин Сергей Анатольевич - член Совета директоров /высшее/ 03.06.2004 года	Заместитель Генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз»-начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог
7.	Найчук Александр Николаевич - член Совета директоров /высшее/ 27.04.2007 года	директор «ЗапСиб-Кетеринг» - филиал ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
8.	Заднипрянец Наталья Ивановна - член Совета директоров /высшее/ 27.04.2007 года	начальник отдела по имуществу и работе с акционерами ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
9.	Петерсон Наталия Викторовна - член Совета директоров /высшее/ 27.04.2007 года	и.о.заместителя генерального директора – финансового директора ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
10.	Потоцкий Андрей Васильевич - член Совета директоров /высшее/ 27.04.2007 года	заместитель генерального директора по стратегическому развитию ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
11.	Семенов Олег Владимирович - член Совета директоров /высшее/ 27.04.2007 года	начальник финансового управления ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»



Совет директоров ОАО «Аэропорт Сургут» осуществляет общее руководство деятельностью Общества. К его компетенции относится определение приоритетных направлений деятельности Общества и осуществление контроля и оценки эффективности работы менеджмента.

Заседания Совета директоров проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал. Заседания проводятся преимущественно в очной форме.

В 2007 году Советом директоров ОАО «Аэропорт Сургут» было проведено 10 заседаний: 6 – в очной форме (с возможностью предоставления письменного мнения); 4 – в заочной форме.

Председателем Совета директоров в 2007 году был избран Нестеров Владислав Степанович.

Как и в прошлые годы, на своих заседаниях Совет директоров регулярно обсуждал вопросы текущей производственно-хозяйственной деятельности. В течение 2007 года утвержден ряд внутренних документов, таких как: Положение о бюджете ОАО «Аэропорт Сургут», Положение о распределении прибыли ОАО «Аэропорт Сургут», Положение об отчетности ОАО «Аэропорт Сургут». Утвержден бюджет Общества на 2008 год.

Также Советом директоров в 2007 году принимались решения по иным вопросам, относящимся к его компетенции. В частности, утвержден план работы Совета директоров на 2007-2008 годы; рассмотрено требование акционера о созыве внеочередного собрания о переизбрании Совета директоров; определена дата проведения внеочередного собрания, рассмотрены предложения акционеров о включении в повестку дня очередного и внеочередного Общих собраний акционеров вопросов и кандидатов в состав Совета директоров и Ревизионной комиссии. Кроме того, Советом директоров предварительно утверждены годовой отчет Общества и годовая бухгалтерская отчетность за 2006 год; рекомендованы на утверждение Общему собранию размер дивидендов за 2006 год (10% от чистой прибыли, что составляет 6 005 100 рублей или 120 рублей 10 копеек на одну обыкновенную голосующую акцию); размер вознаграждения членам Совета директоров и Ревизионной комиссии за работу в 2006 году в сумме 350 тысяч рублей (данная сумма утверждена Общим собранием акционеров и выплачена в 2007 году); аудитор Общества на 2007 год; утвержден размер оплаты услуг аудитора на 2007 год в сумме 377 тысяч рублей, включая НДС.

Действующий состав Совета директоров, избранный на 2007 год, уже провел большую работу в 2008 году по итогам финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2007 год: **(данная информация будет дополнена после предварительного утверждения настоящего годового отчета Советом директоров).**

На протяжении шести лет руководство текущей деятельностью Общества осуществляет Генеральный директор Дьячков Евгений Вячеславович, 06.08.1963 года рождения. Дьячков Е.В. в 1985 году закончил Киевский институт инженеров гражданской авиации по специальности «Строительство аэродромов» (квалификация: инженер-строитель). Свою трудовую деятельность Дьячков Е.В. начал еще с Сургутского объединенного авиаотряда Тюменского управления гражданской авиации начальником отдела капитального строительства, с 1994 года, до избрания Генеральным директором ОАО «Аэропорт Сургут», работал директором по строительству и эксплуатации наземных сооружений.

Согласно Уставу Общества избрание Генерального директора и досрочное прекращение его полномочий относится к компетенции Совета директоров.



Генеральный директор Общества избирается сроком на три года.
(Информация о назначении Генерального директора на 2008-2011 годы будет внесена в отчет дополнительно)

Размер вознаграждения Генерального директора установлен контрактом, который от имени Общества подписывает Председатель Совета директоров.

Контроль. Ревизионная комиссия

С целью сохранения вложений акционеров и потенциальных инвесторов, обеспечения доверия с их стороны к деятельности ОАО «Аэропорт Сургут» и процессу его управления, в Обществе создана система контроля за финансово-хозяйственной деятельностью. Достижение этих целей осуществляется путем принятия и обеспечения выполнения бюджета Общества по различным аспектам деятельности, выявления рисков и осуществления действий по их минимизации, а также путем обеспечения достоверности финансовой информации, используемой и раскрываемой Обществом.

Ревизионная комиссия, избранная очередным Общим собранием акционеров 01 июня 2007 года, является постоянно действующим органом Общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью.

Состав Ревизионной комиссии

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы, занимаемая должность
1.	Булдырева Елена Владимировна	Начальник отдела внутреннего аудита ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
2.	Коровина Марина Германовна	Начальник управления бухучета и экономического анализа Департамента имущественных и земельных отношений администрации г.Сургута
3.	Османкина Влада Сергеевна	Начальник отдела анализа и бюджетного контроля ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Все члены Ревизионной комиссии:

- Не занимают какие-либо должности в органах управления Общества; не являются работниками Общества;
- не имеют родственных связей с лицом, осуществляющим функции исполнительного органа, и членами Совета директоров;
- не имеют долей в дочернем обществе ОАО «Аэропорт Сургут».
- Не имеют акций ОАО «Аэропорт Сургут».

Деятельность Ревизионной комиссии регламентируется уставом Общества и Положением о Ревизионной комиссии, которое утверждено Общим собранием акционеров.

Заключение Ревизионной комиссии по итогам 2007 года:

(Данная информация будет предоставлена после проведения проверки ревизионной комиссией)



Внешний аудит

Достоверность подготавливаемой и раскрываемой Обществом финансовой отчетности ежегодно подтверждается независимым аудитором, кандидатура которого ежегодно предлагается Советом директоров и утверждается Общим собранием акционеров.

На общем собрании акционеров 01 июня 2007 года в качестве аудитора утверждена Аудиторская фирма Общество с ограниченной ответственностью «РАСТАМ-АУДИТ», город Тюмень.

ООО «РАСТАМ-АУДИТ» осуществляло аудит финансовой отчетности Общества впервые.

Мнение аудитора:

Финансовая (бухгалтерская) отчетность ОАО «Аэропорт Сургут» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2007 года и результаты ее финансово-хозяйственной деятельности за период с 01 января по 31 декабря 2007 года включительно. Таким образом, финансовая (бухгалтерская) отчетность может быть признана соответствующей требованиям законодательства Российской Федерации в части подготовки финансовой (бухгалтерской) отчетности.

Дивиденды

Дивидендная политика ОАО «Аэропорт Сургут» основана на строгом соблюдении прав акционеров на получение дивидендов, стремлении к повышению инвестиционной привлекательности Общества и росту его капитализации.

Размер дивидендов определяется Советом директоров Общества, который рекомендует его на утверждение очередному Общему собранию акционеров. Как правило, сумма, направляемая на выплату дивидендов, составляет 10% от чистой прибыли, оставшейся после необходимых отчислений.

Период, год	Дата составления списка лиц	Размер начисленных дивидендов на одну акцию, руб.	Общий объем начисленных дивидендов, руб.	Вид выплат
2003	21.05.2004 г.	43,11	2 155 600	Денежные
2004	01.06.2005 г.	65,31	3 265 300	Денежные
2005	20.04.2006 г.	118,44	5 922 000	Денежные
2006	16.04.2007 г.	120,10	6 005 100	Денежные
Размер дивидендов, рекомендованный Советом директоров на утверждение очередному Общему собрания акционеров, по итогам 2007 года				
2007		201,91	10 095 600	Денежные

Свои обязательства перед акционерами по выплате объявленных и начисленных дивидендов Общество выполняет своевременно и в полном объеме.



Раскрытие информации

Осознавая важность информационной открытости Общества для формирования доверия акционеров и повышения инвестиционной привлекательности, Общество последовательно осуществляет раскрытие информации о различных аспектах своей деятельности. Основными принципами, на которых Общество строит раскрытие информации, являются регулярность, оперативность, доступность, достоверность в предоставляемой информации, а также обеспечение баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.

При выборе способов раскрытия информации, Общество исходит из необходимости обеспечения беспрепятственного, необременительного и не связанного с чрезмерными расходами доступа заинтересованных лиц к раскрываемой Обществом информации.

На корпоративном интернет-сайте по адресу: www.airsurgut.ru в разделе «Раскрытие информации» опубликованы правоустанавливающие документы Общества, годовые отчеты и годовая бухгалтерская отчетность, решения, принятые Общим собранием акционеров ОАО «Аэропорт Сургут».

Кроме того, Общество раскрывает информацию путем ее опубликования в ленте новостей информационных агентств, направления в ФСФР сведений об аффилированных лицах.

Дочернее предприятие

Общество имеет дочернее предприятие: Общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт-сервис», расположенное по адресу: 628422, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Сургут, Аэропорт, гостиница «Полет».

Доля ОАО «Аэропорт Сургут» в уставном капитале ООО «Аэропорт-сервис»: 51% (1 023 151 рубль).

Дочернее предприятие зарегистрировано 30.12.2004 года Инспекцией МНС России по г.Сургуту ХМАО-Югры. ОГРН 1048602093869; ИНН/КПП 8602244418/860201001.

Высший орган управления ООО «Аэропорт-сервис»: Общее собрание участников.

Единоличный исполнительный орган: директор – Запьянцева Наталья Анатольевна.

Информация о крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность

Крупных сделок в 2007 году ОАО «Аэропорт Сургут» не совершало.

Совет директоров в 2007 году одобрил ряд сделок, в совершении которых имелась заинтересованность членов Совета директоров ОАО «Аэропорт Сургут» Новицкого В.Ф. и Амирова Г.А., являющихся одновременно членами Совета директоров ОАО «Ханты-Мансийский банк».

Сделка с ОАО «Ханты-Мансийский банк» Филиал Сургут по предоставлению банковской гарантии на 2008 год в обеспечение оплаты таможенных платежей согласно ст.ст.109, 339 Таможенного Кодекса Российской Федерации.

В соответствии со ст.ст.109, 339, 340, 342 Таможенного кодекса РФ, ОАО «Аэропорт Сургут», являясь владельцем склада временного хранения, может быть



включен в Реестр владельцев складов временного хранения по определенным условиям, одним из которых является обеспечение уплаты таможенных платежей, в качестве которого таможенные органы принимают банковскую гарантию.

Сумма сделки: банковская гарантия на сумму 3 106 562 рубля, которая по отношению к балансовой стоимости активов Общества на 30.09.2007 года составляла 0,55%.

Одобрение данной сделки относится к компетенции Совета директоров. Сделка одобрена 25.12.2007 года (протокол № 53).

Договор банковской гарантии: от 28.12.2007 года № 16-09/07-32.

Сделка с ОАО «Ханты-Мансийский банк» Филиал Сургут по заключению договора залога транспортных средств (аэродромный пожарный автомобиль АА-12/60 на базе шасси КАМАЗ, гос/номер Т 689 НН 86, седельный тягач КРАЗ-6443, гос/номер У 465 МХ 86), передаваемых в обеспечение по договору банковской гарантии (п.9.10.2.1. настоящего Годового отчета).

Сумма сделки: сумма обеспечения по договору залога транспортных средств в размере 3 905 607 рублей, что по отношению к балансовой стоимости активов Общества на 30.09.2007 года составляло 0,69%.

Одобрение данной сделки относится к компетенции Совета директоров. Сделка одобрена 25.12.2007 года (протокол № 53).

Договор залога транспортных средств: от 28.12.2007 года № 16-09/07-32-157.

Сделки являются взаимосвязанными между собой и не превышают 2 (двух) процентов балансовой стоимости активов Общества.

Совет директоров также проанализировал и иные сделки, заключенные в 2007 году с аффилированными лицами. Практически все сделки можно отнести к обычной хозяйственной деятельности, ничьи права и интересы в данном случае не нарушались, кроме того, многие сделки заключались и заключаются по ценам и тарифам, утверждаемым государственными органами, и одобрения не требуют. Однако, Совет директоров рекомендовал исполнительному органу в будущем контролировать заключение сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, и, при необходимости, выносить на голосование Совету директоров или Общему собранию акционеров, в зависимости от суммы сделки.



Сведения о соблюдении ОАО «Аэропорт Сургут» положений Кодекса корпоративного поведения

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
1	2	3	4
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении Общего собрания акционеров не менее чем за 20 дней до даты его проведения, а в случае, если повестка дня содержит вопрос о реорганизации – за 30 дней до даты проведения собрания, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	П.7.12 Устава, ст.52 ФЗ «Об АО»
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении Общего собрания акционеров и до закрытия очного Общего собрания акционеров, а в случае заочного Общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	Согласно ст.51 ФЗ «Об АО»; п.п.7.11, 7.13 Устава
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению Общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Не соблюдается	Высылается почтой или предоставляется лично
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня Общего собрания акционеров или потребовать созыва Общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается	П.7.14 Устава
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного Общества требования об обязательном присутствии на Общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов Совета директоров, членов Ревизионной комиссии и аудитора акционерного Общества	Не соблюдается	Всегда присутствует Генеральный директор, председатель Ревизионной комиссии
6	Наличие во внутренних документах акционерного Общества процедуры регистрации участников Общего собрания акционеров	Не соблюдается	Факт. производится (ст.58 ФЗ «Об АО»; Пост.ФКЦБ от 31.05.02 г. № 17/пс)
Совет директоров			
7	Наличие в уставе акционерного Общества полномочия Совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	П.8.3.1 Устава; п/п 1 п.3.2 Положения о Совете директоров



8	Наличие в уставе акционерного Общества права Совета директоров принять решение о приостановлении полномочий Генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Не соблюдается	Согласно п.8.3.9 Устава, назначение Ген.директора и досрочное прекращен. его полномочий – компетенция Совета директоров
9	Наличие в уставе акционерного Общества права Совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения Генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного Общества	Соблюдается в отношении Генерального директора	П.8.3.10 Устава
10	Наличие в уставе акционерного Общества права Совета директоров утверждать условия договоров с Генеральным директором и членами правления	Соблюдается (в отношении гендиректора, правления нет)	П.9.5 Устава
11	Наличие в составе Совета директоров акционерного Общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	П.3 ст.83 ФЗ «Об АО»
12	Отсутствие в составе Совета директоров акционерного Общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	Отсутствуют
13	Отсутствие в составе Совета директоров акционерного Общества лиц, являющихся участником, Генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным Обществом	Соблюдается	Отсутствуют
14	Наличие в уставе акционерного Общества требования об избрании Совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	П.8.5. Устава; п.4 ст. 66 ФЗ «Об АО»
15	Наличие во внутренних документах акционерного Общества обязанности членов Совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного Общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать Совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается	Раздел 6 Положения о Совете директоров
16	Наличие во внутренних документах акционерного Общества требования о проведении заседаний Совета директоров не реже одного раза в квартал	Соблюдается	П.5.2. Положения о Совете директоров



17	Проведение заседаний Совета директоров акционерного Общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного Общества, с периодичностью не реже одного раза в квартал	Соблюдается	Более четырех заседаний в год (10)
18	Наличие во внутренних документах акционерного Общества порядка проведения заседаний Совета директоров	Соблюдается	Раздел 5 Положения о Совете директоров
Исполнительные органы			
19	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного Общества	Не соблюдается	По уставу не предусмотрено
20	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного Общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным Обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного Общества	Не соблюдается	Правления нет
21	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, Генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным Обществом	Соблюдается	Отсутствуют
22	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного Общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие Генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к Генеральному директору и членам правления акционерного Общества	Соблюдается	Отсутствуют
23	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного Общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным Обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не соблюдается	Нет управляющей организации
24	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного Общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Не соблюдается	Нет управляющей организации
25	Представление исполнительными органами акционерного Общества ежеквартальных отчетов о своей работе Совету директоров	Соблюдается	Фактически рассматриваются ежеквартально Советом директоров

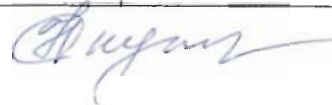


26	Установление в договорах, заключаемых акционерным Обществом с Генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается в отношении Генерального директора	Правление отсутствует
Секретарь общества			
27	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного Общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров Общества	Не соблюдается	Корпоративный секретарь отсутствует
Существенные корпоративные действия			
28	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного Общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается	П.8.3.18 Устава; п/п 11 п.3.2 Положения о Совете директоров
29	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	П.8.3.7 Устава; п.п.2, 3 ст.77 ФЗ «Об АО»
30	Отсутствие в уставе акционерного Общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции Общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается	В уставе отсутствует
Раскрытие информации			
31	Наличие утвержденного Советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного Общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Соблюдается	Положение о раскрытии информации от 29.01.2007 года № 45, утвержденное Ген.директором
32	Наличие во внутренних документах акционерного Общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на Общее собрание акционеров	Соблюдается	П.7.13 Устава
33	Наличие у акционерного Общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном Обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	www.airurgut.ru
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
34	Наличие специального подразделения акционерного Общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля	Соблюдается	В штате предприятия – финансовый аналитик



35	Наличие утвержденного Советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного Общества Ревизионной комиссией	Соблюдается	Положение о Ревизионной комиссии утверждено Общим собранием акционеров в 2002 году
Дивиденды			
36	Наличие утвержденного Советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов	Соблюдается	Положение о распределении прибыли, утв. Советом директоров 21.08.2007г., протокол № 49

Начальник юридического отдела



Н.А.Окунева



ФИНАНСОВЫЙ ОБЗОР.

Имущество общества за период с 01.01.2007 года по 31.12.2007 года увеличилось на 119 365 тыс. руб. и составило 583 644 тыс.руб. Основным источником формирования имущества Общества являются собственные средства, которые составляют по состоянию на 31.12.07 г. 499 718 тыс. рублей или 85,6 % всех источников. Увеличивающийся из года в год показатель формирования собственного капитала за счет прибыли свидетельствует о финансовой стабильности общества.

В 2007 году, как и в предыдущем, наблюдается значительный рост чистого оборотного капитала (оборотный капитал на конец 2007 составили 127 909 тысяч рублей, на конец 2006 года 102 180 тысяч рублей и на конец 2005 года 84 570 тысяч рублей). Рост чистого оборотного капитала положительно сказывается на платежеспособности и финансовой устойчивости Общества. Общество своевременно рассчитывается по своим обязательствам, своевременно выплачивает заработную плату, не имеет просроченной или рассроченной задолженности в бюджет и внебюджетные фонды.

Показатели, характеризующие финансовое состояние Общества приведены в таблице «Финансовые показатели деятельности ОАО «Аэропорт Сургут». Как видно из таблицы все показатели выше нормы, что свидетельствует о достаточно устойчивом финансовом положении Общества, оно рентабельно, платежеспособно, баланс ликвиден и имеет положительную структуру. У общества достаточно собственных средств для финансовой устойчивости.

Показатели рентабельности приведены в таблице «Показатели рентабельности по ОАО «Аэропорт Сургут». Деятельность общества за последние годы можно охарактеризовать как стабильно рентабельная.

Крупных сделок, превышающих 25% чистых активов (чистые активы на начало 2007 составляют 404 771 тыс. рублей, на конец года 499 718 тыс. рублей) Общество в 2007 году не совершало.

В 2007 году Обществом произведено капитальных вложений за счет собственных средств на сумму 100 913 тыс. рублей. Введено в эксплуатацию основных средств на сумму 74 591 тыс. рублей.

Основные объекты капитальных вложений, введенные в эксплуатацию в 2007 году:

- кабельная канализация электропитания и заземления мест стоянок – 13 863 тыс. руб.
- объездная дорога к грузовому комплексу – 4 640 тыс. руб.
- площадка с искусственным покрытием для спецтехники – 3 219 тыс. руб.
- система внутреннего газоснабжения котельной – 4 219 тыс. руб.
- система автоматической регистрации пассажиров «Купол» - 3 496 тыс. руб.

Приобретено в 2007 году:

- автомашина для обработки туалетов ВС МА3-437071 – 3 131 тыс. руб.
- погрузчик К-742М-ПК – 3 811 тыс. руб.
- вездеход ТРЭКОЛ-39294 – 1 449 тыс. руб.
- передвижная автомобильная кислородная станция АКЗС-75 для обслуживания ВС – 3 863 тыс. руб.
- две рентгенотелевизионные установки Hi-Scan 7555 для службы авиационной безопасности – 4 762 тыс. руб.



Финансовые показатели деятельности ОАО "Аэропорт Сургут"

Показатели	Способ расчёты	Пояснения	Норма	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008
Коэффициент текущей ликвидности	Оборотные активы(без долгосрочных)/ краткосрочные обязательства	Способность компании рассчитаться с долгами в текущий момент	>2	1,89	2,72	2,55
Коэффициент автономии	Собственный капитал/ сумма активов баланса	Чем больше показатель тем больше устойчивость компании	>0,5	0,8	0,9	0,9
Коэффициент обеспеченности собствен. оборотными ср-вами	(капитал-внеоборотные активы)/ оборотные активы	характеризует наличие собственных оборотных средств для финансовой устойчивости компании	>0,1	0,47	0,66	0,63
Чистый оборотный капитал фактический	Оборотные активы-долгосрочная дебиторская з-ть-краткосрочные обязательства	Способность компании сохранять незаисимость от кредиторов в будущем тыс.руб.		84 570	102 180	127 909
необходимый	Запасы-расх.будущих периодов	тыс.руб.		47 844	52 347	37 117
Чистые активы	Всего активы-обязательства	Стоимость компании (не рыночная) тыс.руб.		358 612	404 771	499 718
Капитальные вложения		тыс.руб.		54 683	61 452	100 913
ЕБИТДА	Чистая прибыль + расчеты по налогу на прибыль - проценты полученные + проценты уплач. + амортизация начисленная	Реальная прибыльность компании		112 939	113 930	169 373
ЕБИТДА по Российским стандартам БУ	Прибыль от продаж + амортизац. отчисления			135 603	152 163	213 562



Показатели рентабельности по ОАО "Аэропорт Сургут"

Показатели	Способ расчеты	Пояснения	2005	2006	2007
Рентабельность основной деятельности	Прибыль от продаж/ расходы по обычным видам деятельности	Прибыль, полученная на 1 рубль вложенных затрат	0,15	0,15	0,20
Рентабельность продаж	Прибыль от продаж/ доходы по обычным видам деятельности	Прибыль, полученная с каждого рубля реализованных услуг	0,13	0,13	0,16
Рентабельность активов	Чистая прибыли/ среднегодовая стоимость активов	Чистая прибыль, полученная на один рубль активов	0,14	0,13	0,19
Рентабельность собственного капитала	Чистая прибыли/ среднегодовая стоимость собственного капитала	Чистая прибыль, полученная на один рубль собственного капитала	0,18	0,16	0,22
Чистая прибыль на одну акцию	Чистая прибыль /50 000		1,18440	1,20102	2,01912

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Сургут»

Е. В. Дьячков,

Главный бухгалтер ОАО «Аэропорт Сургут»

В. Г. Ткаченко

