

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к годовому отчету ОАО «Аэропорт-Сургут»**  
**2008 год**

## Содержание

<b>1. Общие сведения об обществе.....</b>	<b>3</b>
1.1 Общая информация об обществе.....	3
1.2 Филиалы (структурные подразделения )общества.....	3
1.3 Дочерние и зависимые общества.....	4
1.4 Основные виды деятельности.....	4
1.5 Информация об исполнительных и контрольных органах Общества.....	6
1.6 Информация о численности персонала.....	6
1.7 Информация о полученных и выданных обеспечениях.....	7
<b>2. Существенные аспекты Учетной политики и представления ин- формации в бухгалтерской отчетности.....</b>	<b>7</b>
2.1 Основа составления.....	7
2.2 Основные элементы учетной политики.....	9
2.3 Операции с аффилированными лицами.....	10
2.4 Информация по сегментам.....	11
2.5 Расшифровка событий после отчетной даты.....	11
2.6 Раскрытие информации об условных фактах хозяйственной деятель- ности .....	12
2.7 Раскрытие информации по прекращаемым видам деятельности.....	12
<b>3. Основные экономические показатели деятельности Общества.....</b>	<b>12</b>
3.1 Факторы, влияющие на финансовые показатели.....	12
3.2 Анализ структуры доходов.....	15
3.3 Анализ структуры расходов.....	16
<b>4. Анализ финансово-хозяйственной деятельности.....</b>	<b>18</b>
<b>5. Анализ финансовых результатов.....</b>	<b>24</b>
<b>6. Анализ показателей финансового состояния Общества.....</b>	<b>28</b>
6.1 Анализ рентабельности.....	28
6.2 Анализ финансовой устойчивости.....	29
6.3 Анализ ликвидности.....	30
6.4 Анализ деловой активности.....	31
<b>7. Выводы.....</b>	<b>32</b>

## 1. Сведения об обществе.

### 1.1 Общая информация об организации

Открытое акционерное общество «Аэропорт-Сургут» зарегистрировано 07.02.1994г. Администрацией г. Сургута Ханты - Мансийского автономного округа Тюменской области. Изменения в Устав внесены Приказом комитета по экономике и прогнозированию Администрации города от 27.02.1995 № 48.

Устав Открытого акционерного общества «Аэропорт-Сургут» (редакция №2), утвержденный собранием акционеров от 23.04.2002, зарегистрирован Администрацией г. Сургута Ханты – Мансийского автономного округа Тюменской области приказом №139 от 24.05.2002 . Присвоен регистрационный № 07-6301А.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2008г. составляет 5 000 000,00 руб. (выпуск акций зарегистрирован Омским РО ФКЦБ России, номер государственной регистрации 1-01-00299-F от 23.12.1998). Все акции в соответствии с Уставом являются обыкновенными именными. Общее количество акций 50 000 штук, номинальной стоимостью 100,00 руб. каждая. В отчетном 2008 году изменений размера уставного капитала Общества не было.

В 2008 году, в отличие от двух предшествующих отчетному году лет, не было изменений в составе акционеров.

В конце 2006 года ОАО «Сургутгазпром» реализовало свой пакет акций, составляющий 30% уставного капитала Общества, ООО «Инвестиционные консультации», которое в свою очередь в декабре 2007 году часть приобретенного пакета в размере 24% реализовало Закрытому акционерному обществу «Инвестиционная компания «РЕГИОН».

По состоянию на 31.12.2008 года акционерами общества являются:

Наименование акционера	Доля в УК, %	Количество акций, шт	Сумма, руб
ОАО «АК ЮТэйр» (ОАО авиакомпания «Тюменьавиатранс»)	26,0	13 000	1 300 000,00
ОАО «Сургутнефтегаз»	5,0	2 500	250 000,00
МО городской округ город Сургут в лице Департамента имущественных и земельных отношений администрации г. Сургута	19,0	9 500	950 000,00
Нестеров Владислав Степанович	15,0	7 500	750 000,00
ЗАО «Инвестиционная компания «РЕГИОН» г. Москва	24,0	12 000	1 200 000,00
ООО «Инвестиционные консультации» г. Москва	6,0	3 000	300 000,00
ООО «Авиакомпания «Когалымавиа»	5,0	2 500	250 000,00
Итого:	100,0	50 000	5 000 000,00

Юридический адрес Общества: 628422 Российская федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г.Сургут, Аэропорт.

### 1.2 Филиалы (структурные подразделения) общества

Общество не имеет филиалов и представительств в других территориальных образованиях РФ.

### 1.3 Дочерние и зависимые общества

По состоянию на 31.12.2008 ОАО «Аэропорт-Сургут» является учредителем и имеет 51 % доли в уставном капитале дочернего общества ООО «Аэропорт-Сервис». Дата государственной регистрации: 30 декабря 2004 года, ОГРН №1048602093869.

Место нахождения дочернего общества: 628422, Тюменская область, ХМАО, г. Сургут, Аэропорт, здание гостиницы «Полет».

Основным видом деятельности дочернего общества являются гостиничные услуги. Предприятие работает с марта 2005 года.

### 1.4 Основные виды деятельности

Финансово-хозяйственная деятельность Общества осуществлялась в соответствии с Уставом по следующим основным видам деятельности:

- наземное обслуживание принимаемых и отправляемых воздушных судов, прием и отправка пассажиров, почты, грузов;
- оперативное техническое обслуживание воздушных судов;
- оказание платных услуг населению, пассажирам, юридическим лицам, выпуск товаров народного потребления;
- эксплуатация аэродрома, аэровокзала и других наземных сооружений и наземного оборудования;
- защита пассажиров воздушных судов и наземных объектов от актов незаконного вмешательства;
- заправка и обслуживание воздушных судов, проведение пожарно-профилактических и аварийно-спасательных работ в зоне своей ответственности;
- инвестирование;
- торгово-закупочные операции с использованием самых современных форм торговли, как за рубли, так и за валюту;
- эксплуатация средств хранения и заправки горюче-смазочных материалов;
- эксплуатация средств обеспечения технологических процессов электроэнергией, транспортом, связью;
- сдача в аренду и концессии авиакомпаниям и другим юридическим лицам объектов, сооружений и оборудования для производственной и коммерческой деятельности;
- метрологическое обеспечение;
- оказание посреднических и маркетинговых услуг;
- оказание различного рода услуг в сфере производства, культуры, науки, здравоохранения, спорта, туризма, торговли и общественного питания, бытового обслуживания, отдыха;
- осуществление внешнеэкономической деятельности;
- строительная деятельность, автотранспортные услуги;
- другие виды деятельности в соответствии с действующим законодательством.

Общество осуществляет свою деятельность на основании имеющихся по состоянию на 31.12.2008. 43 разрешительных лицензий и сертификатов соответствия.

Основные из них:

- Сертификат № 084AB-M «Аэродром пригоден для международных полетов по 1-ой категории ИКАО с МС пос-73 МК пос-253» от 06.12.2006 г. сроком действия до 20.12.2011 г.
- Сертификат соответствия № ФАВТ 000001336 (общий на осуществление деятельности по наземному обслуживанию воздушных судов), выдан 19.07.2007 г. сроком действия до 19.07.2010 г.
- Лицензия № Р/2005/0049/100/Л на деятельность в области Гидрометеорологии и смежных с ней областях работ и услуг в области Гидрометеорологии, выдана от 23.08.2005 г. сроком действия по 23.08.2010 г.

- Сертификат на право авиатопливообеспечение воздушных судов, выдана Министерством транспорт Российской Федерации от 12.01.2007 г. № ФАВТ А.04.00601 сроком действия по 12.01.2010 г.
- Лицензия на обеспечение авиационной безопасности, выдана ФСНСТ Министерством транспорта Российской Федерации от 24.07.2007 года серия АБ № 0907020 сроком действия по 24.07.2012 г.
- Сертификат № 2051070916 «Обеспечение охраны аэропорта и объектов его инфраструктуры», выдан ФСНСТ Министерством транспорта Российской Федерации от 14.08.2007 г. сроком действия до 14.08.2009 г.
- Лицензия № ФСАД 000053 «Деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа, грузов и почты», выданная ФСНСТ Министерством транспорта РФ от 22.06.2005 г. сроком действия до 22.06.2008 г.
- Лицензия на осуществление медицинской деятельности по доврачебной помощи, работы и услуги по предрейсовым медицинским осмотрам водителей транспортных средств, выданная Комиссией по лицензированию медицинской деятельности при Департаменте здравоохранения Ханты-Мансийского автономного округа. Регистрационный номер 288 от 08.04.2004 сроком действия до 08.04.2009;
- Сертификат № ФАВТ А.05.00286 «Осуществление контроля качества авиа ГСМ, заправляемых в ВС», выдан Министерством транспорта РФ 10.04.2006 г. сроком действия до 10.04.2008 г.
- Сертификат № ФАВТ А.05.01135 «Осуществление контроля качества авиаГСМ, заправляемых в ВС», выдан Министерством транспорта РФ 09.04.2008 г. сроком действия до 09.04.2011 года.
- Лицензия № 1161/04 «Осуществление медицинской деятельности», выдана Министерством здравоохранения РФ от 26.03.2004 г., сроком действия до 26.03.2009 г.

Общество имеет:

Соответствие аэродрома для международных полетов по 1 категории ИКАО подтверждено сертификатом от 06.12.2006 г. № 084 А-М, выданным Комиссией по сертификации аэродромов и оборудования Межгосударственного авиационного комитета (г. Москва) сроком действия до 20.12.2011 г..

Удостоверение годности к эксплуатации светосигнального оборудования с огнями высокой интенсивности от 01.10.2006 г. № 53, выданное Министерством транспорта РФ, сроком действия до 01.10.2011.

Свидетельством от 25.04.2003 № 244657, выданным Российским агентством по патентам и товарным знакам, подтверждено право Общества на обладание товарным знаком (знаком обслуживания) сроком на 10 лет.

**Общество имеет расчетные счета в банках:**

- Счет 40702810400000000681 в ЗАО «Аккобанк», открыт в 1994 г.;
- Счет 40702810000000000874 в ЗАО «Аккобанк», открыт в 1995 г.;
- Счет 40702810567170100601 Сургутском отделении № 5940 Западно-Сибирского банка СБ РФ г. Тюмень, открыт в 2001 г.;
- Счет 40702810267170100600 Сургутском отделении № 5940 Западно-Сибирского банка СБ РФ г. Тюмень, открыт в 2001 г.;
- Счет 40702810305000000123 в Сургутском филиале ОАО Ханты-Мансийский банк, открыт в 1998 г.
- Счет 40702810735000000774 в Сургутском филиале ОАО «Уралсиб», открыт в 2007 г.

**валютные счета в банках:**

- Счет 40702840700000000681 в ЗАО «Аккобанк», открыт в 1995 г.;
- Счет 40702840667170100033 Сургутском отделении № 5940 Западно-Сибирского банка СБ РФ г. Тюмень, открыт в 1998г.;

1.5 Информация об исполнительных и контрольных органах общества  
 Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров.  
 Общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров

Состав членов совета директоров на 31.12.2008г.

Ф.И.О.	Должность на момент избрания
Жуйков Андрей Евгеньевич	Генеральный директор ЗАО «Регион ЭСМ»- Председатель Совета Директоров
Парфенов Николай Александрович-Заместитель Председателя Совета Директоров	Зам. Генерального директора- директор по управлению имуществом и административной работе ОАО «Авиакомпания «Ютэйр»
Новицкий Вячеслав Федорович	Первый заместитель Председателя Правительства ХМАО-Югры
Амиров Гаджи Амирович	Директор Департамента госсобственности ХМАО-Югры
Марков Роман Иванович	Заместитель Главы Администрации г. Сургута
Савин Сергей Анатольевич	Зам.Генерального директора- начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог ОАО «Сургутнефтегаз»
Найчук Александр Николаевич	Директор «ЗапСиб-Кетеринг» филиал ОАО «Авиакомпания «Ютэйр»
Заднипрянец Наталья Ивановна	Начальник отдела по имуществу и работе с акционерами ОАО «Авиакомпания «Ютэйр»
Петерсон Наталия Викторовна	И.О.Заместителя Генерального директора- финансового директора ОАО «Авиакомпания «Ютэйр»
Нестеров Владислав Степанович	
Галимзянов Тимур Харисович	Директор юридического департамента ЗАО «Инвестиционная компания «Регион»

Исполнительным органом Общества является Генеральный директор Общества (единоличный исполнительный орган), который организует выполнение решений общего собрания акционеров и Совета директоров и осуществляет руководство текущей деятельностью. Генеральный директор избирается на должность Советом директоров.  
 Генеральный директор Общества с 01 мая 2002 – Дьячков Евгений Вячеславович.

1.6 Информация о численности персонала общества

Среднесписочная численность работающих за отчетный 2008 год составила 1 198 чел., что на 133 чел. больше 2007 года. Информация о причинах значительного роста численности в отчетном году раскрыта в разделе «Основные экономические показатели деятельности Общества».

## 1.7 Информация о полученных и выданных обеспечениях

В отчетном 2008 году общество не получало имущества и ценных бумаг в качестве обеспечения платежей и обязательств от других юридических лиц и граждан.

Общая сумма выданных обеспечений платежей и обязательств на конец отчетного года - 39 219,0 тыс.руб. Из них 15 157,0 тыс.руб. – сумма поручительства Общества по кредитам, взятым работниками общества в ОАО «Аккобанк» на потребительские нужды и 24 062,0 тыс. руб. балансовая стоимость автомобильной техники, находящейся в залоге у ОАО «Ханты-Мансийский банк» под полученную банковскую гарантию на обеспечение деятельности таможенного склада ОАО «Аэропорт Сургут».

## 2. Существенные аспекты Учетной политики и представления информации в бухгалтерской отчетности

### 2.1 Основа составления

В обществе бухгалтерский учет ведется с использованием программного продукта «1С Бухгалтерия, Версия 7.7» и параллельно применяется специально адаптированное программное обеспечение на базе журнально-ордерной формы бухгалтерского учета с применением плана счетов, утвержденного Приказом МФ РФ № 94н от 31.10.2000, обеспечивающего сбор учетной информации со всех участков в ручном режиме.

Бухгалтерский учет в Обществе ведется в соответствии с приказом об учетной политике.

Приказ об учетной политике разработан в соответствии со ст.6 ФЗ от 21.11.1996 № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положением по бухгалтерскому учету «Учетная политика» ПБУ 1/98 (в редакции Приказа Минфина от 30.12.99 № 107-н), Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным Приказом Минфина от 29.07.98 № 34н, Приказом Министерства финансов РФ от 28.11.96 № 101 и налоговым законодательством РФ.

Приказ по учетной политике общества в целях бухгалтерского учета утвержден Приказом Генерального директора № 605 от 29.12.2005 «Об утверждении учетной политики ОАО «Аэропорт Сургут на 2006 год» с изменениями на основании приказа № 771 от 25.12.2007г.

В Приказе об учетной политике раскрыты существенные элементы способов ведения бухгалтерского учета, отражены организационно-технические аспекты организации бухгалтерского учета, предусмотренные требованиями Закона «О бухгалтерском учете» № 129-ФЗ от 21.11.1996, Положением о бухгалтерском учете «Учетная политика организации», утвержденным Приказом Минфина РФ от 09.12.1998 № 60н и иными нормативными актами.

Для ведения бухгалтерского учета использовался рабочий план счетов, включающий синтетические и аналитические счета и аналитические признаки, разработанный на основе типового Плана счетов, утвержденного приказом Минфина России от 31.10.2000 № 94н с учетом необходимых требований управления производством.

Учетная политика в основном из года в год обеспечивает преемственность основных принципов, определяет конкретные методы ведения бухгалтерского учета, исходя из установленных правил и особенностей деятельности Общества.

Изменения учетной политики для целей бухгалтерского учета в 2008 году коснулись разрешения отнесения активов, в отношении которых выполняются условия предусмотренные в п.4 ПБУ 6/01 и стоимостью не более 20 000 рублей за единицу, отражать в составе материально-производственных запасов.

По решению собрания акционеров Общества с 2008 года изменен порядок учета выплат социального характера. Источником выплат социального характера является фонд

потребления, утвержденный собранием акционеров при распределении прибыли за 2007 год. До 2008 года такие выплаты учитывались в составе «Прочих расходов» на счете 91.2.

С целью ведения аналитического учета по фонду потребления в рабочем плане счетов введен субсчет:

84 /4 «Распределенная прибыль использованная»

В остальном, учетная политика для целей бухгалтерского учета, не изменилась.

Учетная политика для целей налогообложения, составлена в соответствии с требованиями налогового законодательства. Учетная политика для целей налогообложения утверждена приказом генерального директора № 804 от 29.12.2007 года.

Активы и обязательства оценены в отчетности по фактическим затратам.

Перед составлением годовой бухгалтерской отчетности ежегодно проводится инвентаризация товарно-материальных ценностей и расчетов.

Инвентаризация товарно-материальных ценностей и расчетов проведена в 2008 году согласно приказу генерального директора Общества № 717 от 24.10.2008 г и в соответствии с Методическими указаниями по инвентаризации имущества и финансовых обязательств, утвержденными приказом МФ РФ от 13.06.96 г. № 49. Результаты инвентаризации рассмотрены на заседании инвентаризационной комиссии и оформлены протоколом от 27.02.2009.

В результате инвентаризации товарно-материальных ценностей на балансовых и забалансовых счетах расхождений по данным бухгалтерского учета и данным инвентаризации не выявлено. На складе в ССТ выявлены запасные части к автотранспорту, дальнейшее использование которых не возможно в виду отсутствия аналоговой техники. Комиссией предложено провести работу по реализации не используемых запасных частей. При инвентаризации расчетов по заработной плате выявлена депонированная заработная плата с истекшим сроком исковой давности в сумме 92 092,24 руб., которую предложено списать на прочие доходы 2008 года.

По данным инвентаризации дебиторской и кредиторской задолженности вся задолженность подтверждена контрагентами.

По задолженности ОАО Авиакомпания «Башкирские авиалинии» в сумме 2 234 237,08 руб. имеется решение арбитражного суда о взыскании задолженности. На текущий момент ведется конкурсное производство.

Остальная дебиторская и кредиторская задолженность является реальной.

В июне 2008 года решением № 15/64 от 30.06.2008 начальника межрегиональной инспекции ФНС по крупнейшим налогоплательщикам №6 в Обществе началась выездная налоговая проверка по вопросам соблюдения налогового законодательства в 2006-2007 годах. Проверка осуществлялась в течение июля-октября 2008 года. С ноября 2008 года и по настоящее время проверка приостановлена. Предварительных результатов проверки Общество не имеет.

В июне 2008 года за период с 01.01.2005 по 31.12.2007 в Обществе, впервые за время деятельности, Фондом социального страхования по ХМАО-Югре была проведена выездная проверка обоснованности расходования начисленного единого социального налога, подлежащего зачисления в ФСС, на цели обязательного социального страхования, а также правильность начисления и расходования страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

По результатам проверки Фондом не приняты к зачету расходы, произведенные с нарушением требований законодательных актов по обязательному социальному страхованию в сумме 270 070,73 руб., расходы на выплату пособий в связи с несчастным случаем на производстве не приняты в сумме 7 857,94 руб. Общая сумма пеней за несвоевременную уплату взносов составила 7 441,53 руб. Не принятые к зачету расходы были отражены в расчетной ведомости по средствам Фонда, сданы уточненные декларации по единому социальному налогу. В бухгалтерском учете не принятые к зачету расходы и начисленные пени отражены по счету 99.3 «Штрафы, пени по платежам в бюджет».

В течение 2008 г. также проводились налоговые проверки по запросам налоговых органов других регионов России, носящие встречный характер, в ходе которых никаких разногласий установлено не было.

## **2.2. Основные элементы учетной политики**

### **Для целей бухгалтерского учета:**

2.2.1.1. Срок полезного использования по основным средствам определяется на основании Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 01 января 2002 г. №1 с изменениями от 18.11.2006 г. постановление Правительства № 697.

2.2.1.2. Начисление амортизации по основным средствам ведется линейным способом,

2.2.1.3. Активы стоимостью до 20 000 рублей включительно, независимо от срока полезного использования, учитываются в составе МПЗ на счете 10 и списываются одновременно на затраты при передаче в эксплуатацию.

2.2.1.4. Ежегодная переоценка основных средств не проводится.

2.2.1.5. Списание материально-производственных запасов и товаров при отпуске в производство и ином выбытии производится по средней фактической себестоимости.

2.2.1.6. Общество не создает резервы по сомнительным долгам и предстоящих расходов и платежей

2.2.1.7. При учете хозяйственных операций, совершенных в иностранной валюте, применяется курс соответствующей валюты, установленный ЦБ РФ на дату совершения операции.

2.2.1.8. Общехозяйственные расходы ежемесячно списываются как управленческие расходы в полном размере на результаты финансово-хозяйственной деятельности.

2.2.1.9. В коммерческих расходах отражены расходы на продажу. Расходы на продажу в части транспортных расходов, относящихся к остаткам нерезализованных товаров, определяются по среднему проценту за текущий месяц с учетом переходящего остатка на начало месяца в установленном порядке по расчету пропорционально стоимости товара за вычетом их части, приходящейся на остаток нерезализованных товаров.

### **Для целей налогового учета:**

2.2.2.1. В целях признания доходов и расходов при расчете налога на прибыль Общество использует метод начисления.

2.2.2.3. В целях определения материальных расходов при списании сырья, материалов в производство и товаров при реализации применяется метод по средней себестоимости.

2.2.2.4. Срок полезного использования по основным средствам определяется на основании Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства РФ от 01 января 2002 г. №1 с изменениями от 18.11.2006.

2.2.2.5. По амортизируемому имуществу амортизация начисляется линейным способом.

2.2.2.6. Раздельный учет затрат, используемых для производства услуг, облагаемых НДС и необлагаемых организован в соответствии с правилами гл. 21 НК РФ. НДС по услугам поставщиков, относящимся к выполнению услуг, необлагаемых налогом на добавленную стоимость, из бюджета не возмещается и относится на затраты предприятия.

2.2.2.7. Суммы, способные оказать влияние на величину текущего налога на прибыль в текущем и/или последующих отчетных периодах, отражаются в учете как отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства, постоянные налоговые активы и постоянные налоговые обязательства. Суммы отложенного налогового актива и отложенного налогового обязательства отражаются развернуто в составе внеоборотных активов и долгосрочных обязательств.

## 2.3 Операции с аффилированными лицами.

### 1. ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» владеет 26% голосующих акций ОАО «Аэропорт Сургут». Основные договоры:

- Агентский договор № 02/2005 ЮТ от 01.02.2005 г. Аэропорт выступает агентом по продаже перевозок авиакомпании через свое Агентство. Объем выручки от продажи перевозок за 2008 год составил 460,4 млн. рублей. По условия договора комиссионное вознаграждение аэропорта составляет 5 % от выручки или 20,5 млн. рублей. Выручка по внутренним и международным рейсам перечисляется на расчетный счет авиакомпании.
- Договор по наземному обслуживанию воздушных судов № 05/406-ЮТ/109/05/АО от 01.09.2005 г. В 2008 году Аэропортом оказано услуг по наземному обслуживанию на сумму 472 млн. рублей. Так как, ОАО «Аэропорт Сургут» является естественной монополией, основные ставки сборов (за взлет-посадку, авиационную безопасность, пользование аэровокзалом) утверждает Федеральная служба по тарифам. Остальные основные тарифы (за обработку груза, за посадку или высадку пассажиров, за доставку пассажиров, обслуживание пассажиров и т.д.) регистрируются в Центре расписания и тарифов и действуют для всех авиакомпаний, обслуживающихся в аэропорту г.Сургута.
- Договор по оказанию услуг хранения Аэропортом авиатоплива авиакомпании «ЮТэйр» № 563/08-2005/518/05УД от 04.12.2005 года. Выручка по данному договору составляет 41,5 млн. рублей. Стоимость услуги по хранению (800 рублей за одну тонну в месяц) заправляемого базовыми компаниями топлива, являющегося их собственностью разработана для авиакомпаний ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и ООО «Авиакомпания «Когальмавиа», так как только эти авиакомпании заправляются собственным керосином, используя основные имеющиеся емкости склада ГСМ. Удельный вес их заправки составляет более 80%.
- В 2008 году авиакомпания «ЮТэйр» передало на техническое комплексное обслуживание 22 своих производственных объекта, включая здание управления, гостиницу, профилакторий и т.д. Для аэропорта - это новый вид деятельности и расширение видов оказываемых услуг. Сумма по договору №254/2008-ЮТ/9/08ОТ от 15.04.2008 по обслуживанию объектов ЮТэйр составляет 4 720,0 тыс. руб. в месяц с НДС. Выручка за 2008 год по данному договору составила 39,8 млн.руб.
- С декабря 2007 года Общество также осуществляет транспортное обслуживание Авиакомпания «ЮТэйр». Сумма выручки по договору №616/2007-ЮТ/454/07УД от 15.10.2007 составила 49,3 млн. руб. Так как, Общество по данному виду услуг не обладает монополией, по договору были установлены индивидуальные согласованные цены, исходя из фактических затрат по их содержанию.
- Кроме того Аэропорт оказывает авиакомпании «ЮТэйр» услуги связи, коммунальные услуги, услуги по хранению груза на складе временного хранения, вывоз мусора, услуги специального транспорта и т.д. Цены на эти услуги утверждены единые для всех потребителей. Объем услуг по прочим договорам за 2008 год составил 32,9 млн. руб.

С целью ведения обособленного учета со связанными сторонами согласно п.15 ПБУ-11/2008, в бухгалтерском учете все операции с ОАО «АК ЮТэйр» ведутся на обособленном счете 62.2

Доля объемов по всем договорам в валовой выручке Общества составляет 43,9%.

### 2. ЗАО «Инвестиционная компания «Регион» - имеет право распоряжаться 24% уставного капитала Общества. С данным аффилированным лицом в 2008 году операций не было.

3. Нестеров Владислав Степанович - до мая 2008 года - Председатель Совета Директоров Общества владеет 15% голосующих акций Общества. С 2007 года и по май 2008 года между ОАО «Аэропорт Сургут» и Нестеровым В.С. был заключен договор возмездного оказания услуг.
4. Дьячков Евгений Вячеславович. Характер отношений: единоличный исполнительный орган (генеральный директор). С генеральным директором заключен контракт, предусматривающий ежемесячное вознаграждение и соц.пакет. Других операций с данным аффилированным лицом не было.
5. Парфенов Николай Александрович, Новицкий Вячеслав Федорович, Амиров Гаджи Амирович, Марков Роман Иванович, Савин Сергей Анатольевич, Найчук Александр Николаевич, Заднипрянец Наталия Ивановна, Петерсон Наталия Викторовна, Жуйков Андрей Евгеньевич, Галимзянов Тимур Харисович являются аффилированными лицами к ОАО «Аэропорт Сургут». Характер отношений: члены Совета Директоров. В 2008 году по решению Общего Собрания акционеров членам Совета директоров было выплачено вознаграждение в размере 70 000 рублей каждому за счет чистой прибыли 2007 года. Других операций с данными лицами в 2008 году не было.

#### 2.4 Информация по сегментам

Основным видом хозяйственной деятельности Общества является наземное обслуживание воздушных судов и обеспечение авиатопливом, которое составляет 80,6 выручки от продажи продукции (товаров, работ, услуг).

Вся информация по операционным сегментам раскрыта в разделе « основные экономические показатели деятельности Общества».

Общество осуществляет свою деятельность только на территории Российской Федерации.

#### 2.5 Расшифровка событий после отчетной даты

Фактом хозяйственной деятельности, признаваемым событием после отчетной даты, является судебное разбирательство с Управлением Федеральной антимонопольной службы России по ХМАО-Югре, которая 24.12.2008 года вынесла в отношении Общества Постановление о назначении административного наказания в виде штрафа в размере 9,8 млн.руб. за нарушение антимонопольного законодательства, выразившееся в заключении ОАО «Аэропорт Сургут» и ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» соглашения на поставку нефтепродуктов авиаГСМ. марки ТС-1, что приводит к установлению и поддержанию высоких цен на авиаГСМ. Данное Постановление обжаловано Обществом в судебном порядке. 05.03.2009 года Арбитражный суд ХМАО-Югры признал Постановление незаконным и отменил его. Если судебное решение не будет обжаловано УФАС России по ХМАО-Югре в апелляционной инстанции, то вступит в силу 15.03.2009 года. Сумма штрафа, оцениваемая по отношению к годовой выручке в размере 0,7%, является несущественной по отношению к финансовым возможностям Общества.

Вторым фактом, признаваемым событием после отчетной даты, является привлечение Общества к административной ответственности. УФАС России по ХМАО-Югре 30.12.2008 года вынесла в отношении Общества Постановление о назначении административного наказания в виде штрафа в размере 129 тыс. руб. за нарушение антимонопольного законодательства, выразившееся в злоупотреблении занимающим доминирующее положение хозяйствующим субъектом, результатом которого является ущемление интересов лиц, пользующихся услугами платной парковки на привокзальной площади аэропорта г.Сургута. Данное Постановление обжаловано Обществом в судебном порядке. 17.02.2009 года Арбитражный суд ХМАО-Югры приостановил производство по данному административному делу до вступления в силу решения суда по обжалованию Решения и

Предписания УФАС России по ХМАО-Югре. Сумма штрафных санкций, как и в первом случае, оценивается Обществом как несущественная.

## 2.6 Раскрытие информации об условных фактах хозяйственной деятельности

Существенные последствия условных фактов хозяйственной деятельности Общества за отчетный период не выявлены.

## 2.7. Раскрытие информации по прекращаемым видам деятельности

На очередном собрании Совета Директоров, состоявшемся 16 января 2009г., информация по прекращаемым видам деятельности не обсуждалась.

## 3. Основные экономические показатели деятельности Общества

### 3.1 Факторы, влияющие на финансовые показатели деятельности Общества

В целом экономические показатели 2008 года и соответственно экономическую политику предприятия можно охарактеризовать как успешную.

Основные производственные показатели года представлены в таблице :

	факт 2007г.	факт 2008г	% 2008/2007	2008- 2007г.
Самолёто- вылеты	9 592	9 674	101%	82
Тоннаж взлётной массы	470 234	462 342	98%	- 7 892
Обслуживание пассажиров, всего	953 828	1 013 179	106%	59 351
<b>Структура пассажиропотока:</b>				
Вахты	178 785	199 165	111%	20 380
Внутренние	697 994	732 670	105%	34 676
международные	67 546	70 047	104%	2 501
транзит	9 506	11 297	119%	1 791
				-
Груз,т	4 893	4 176	85%	- 718
Почта,т	307	297	97%	- 10
Заправка АГСМ, т	78 221	72 501	93%	- 5 720
В том числе авиакеросин аэро-порта	11 753	12 057	102,6%	304

В целом показатели выполнения производственной программы Общества в 2008 году можно охарактеризовать, как высокие, относительно предыдущих лет. В частности, по пассажиропотоку - 2008 год отличается наибольшей величиной за время существования Общества, всего за год было перевезено более 1 млн. пассажира. Также год характерен тем, что первое полугодие отличалось интенсивным ростом перевозок, во втором же полугодии тенденция сменилась на понижение производственных показателей. Особенно интенсивный прирост наблюдался первые пять месяцев. Пассажиропоток за этот период прирос на 65 тысяч человек или на 22%. Во втором же полугодии пассажиропоток менее достигнутого уровня 2007 года на 5,5 тысяч человек. Такая ситуация характерна и для

всей отрасли в целом в связи с началом кризисных явлений. Тем не менее, за счёт прироста показателей в первом полугодии, в целом за год получен хороший результат относительно факта 2007 года.

#### **Структура пассажиропотока:**

Всего по итогу 2008 года обслужено 1 013 179 человек, что превышает уровень 2007 года на 59 351 человек (6,2%).

В структуре пассажиропотока:

- Внутренние пассажиры (без вахт и транзита) – 732 670 человек (прирост на 34 676 человек или 5%); В том числе прирост пассажиров на московском направлении составил 32 тысячи человек (92% от прироста внутренних перевозок).

- Вахты – 199 165 человек (прирост на 20 380 человек или 11,4%). Необходимо отметить, что доля вахтовых пассажиров во всём пассажиропотоке достаточно большая, в 2007 году -18%, в 2008 году -20%.

- Международные пассажиры – 70 047 человек прирост 2 504 человека или 4%.

Доля международных пассажиров не изменилась и составила 7% от общего пассажиропотока.

- Транзитные пассажиры – 11 297 человек (прирост 1 791 человек или 19%). Доля транзитных пассажиров составляет в общем пассажиропотоке не более 1%. Данный пассажиропоток появляется при посадке ВС в Сургуте, как на запасной аэродром.

#### **Структура тоннажа взлётных масс.**

Тоннаж взлётных масс воздушных судов является основным доходобразующим показателем в деятельности Общества. Не смотря на рост пассажиропотока, в 2008 году в сравнении с 2007 годом наблюдается снижение показателя - тоннаж взлётных масс воздушных судов.

При почти неизменном уровне количества самолетовылетов к уровню 2007г. (100,4%), тоннаж взлётных масс ВС (без вертолётов) уменьшился на 1,7%. Это обусловлено начавшимся в 2008 году процессом перехода авиакомпаний к использованию более лёгких, экономичных типов ВС : вместо АН-24 и ТУ-134 стали использоваться АТР-42, АТР-72, вместо ТУ-154 летали Боинги -737.

Количество самолётоввылетов на Ту-154 и Ту-134 уменьшилось на 508 к уровню 2007 года, при этом появились рейсы на Боинг-737 в количестве 492 и АТР-72- в количестве 360. Использование новых типов воздушных судов, безусловно, эффективно для авиакомпаний (так как помимо более лёгкой массы они имеют такое преимущество, как меньший объём потребляемого авиатоплива), но несколько уменьшает производственные показатели для аэропорта.

#### **Структура выполняемых объёмов по авиакомпаниям.**

В 2008 году из аэропорта Сургута было выполнено 8 287 рейсов (без вертолётов), что на 29 больше чем в 2007 году.

В том числе :

- Базовая авиакомпания «ЮТэйр» выполнила 5 813 рейсов - это 70% от общего количества ( в 2007 г. -5523 рейса). При этом доля пассажиров авиакомпании составила 71%.

- Базовая авиакомпания «Когалымавиа» выполнила 922 рейса - это 11% от общего количества рейсов (в 2007г – 1250 рейсов). При этом доля перевезённых пассажиров – 14%.

Итого базовые авиакомпании выполнили в совокупности 81% рейсов, что на 1% менее уровня 2007 года. При этом отмечается усиление концентрации объёмов у базовой авиакомпании «ЮТэйр»- крупнейшего перевозчика аэропорта Сургута.

- Прочие авиакомпании в совокупности выполнили 1552 рейса, что составляет 19% объёмов аэропорта. Доля пассажиропотока этих авиакомпаний увеличилась с 14 % в 2007году до 16% в 2008году.

Из прочих авиакомпаний крупнейшим перевозчиком является авиакомпания «Аэрофлот», выполняющая ежедневный рейс на Москву.

Структура не базовых авиаперевозчиков претерпела незначительные изменения:

В течение года ушли с рынка аэропорта Сургута такие компании как : Уральские авиалинии, Пулковские авиалинии, авиакомпания « Самара».

Направления, которые осуществляли эти компании, перешли к авиакомпании «ЮТэйр» .

#### **Прочие факторы, влияющие на финансовые показатели**

Помимо производственной программы, на финансово-экономические результаты предприятия оказали влияние следующие внутренние производственно-экономические факторы:

- продолжающаяся сдержанная ценовая политика предприятия (рост цен на основные аэропортовые услуги составил 11,9%, начиная со второго квартала 2008 года). Процент роста цен ниже инфляционного уровня.

- продолжавшийся в течение 2008 года процесс расширения функций Общества в связи с объединением однотипных структур с базовой авиакомпанией ЮТэйр. В связи с этим появились соответствующие договоры: на комплексное техническое обслуживание объектов авиакомпании, расположенных в г. Сургуте и информационное обеспечение полётов авиакомпании ЮТэйр. Влияние этого фактора отразилось как в доходах, так и в расходах и повлекло увеличение численности Общества.

- помимо этого, в Обществе в 2008 году произошли другие структурные изменения :

Исключено из структуры Общества подразделение «здравпункт» аэропорта с передачей его функций в Медсанчасть авиакомпании «ЮТэйр» по отдельному договору.

Произошло уменьшение штатной численности водителей службы спецтранспорта Общества с передачей части функций по транспортному обслуживанию в ООО «Югратрансавто» по договору.

Фактор расширения функций и численности аэропорта является значимым по влиянию на доходные и расходные показатели 2008 года, поэтому представляем подробную информацию о расширении структур аэропорта:

ЧИСЛЕННОСТЬ АЭРОПОРТА	2007факт	2008 факт	ф2008/ф2007	
			+/-	%
<b>Общая численность с учетом внутренних совместителей, чел.</b>	<b>1 065</b>	<b>1 241</b>	<b>176</b>	<b>116,5%</b>
<b>Численность аэропорта ( без комплексного обслуживания объектов ЮТэйр), в т.ч.</b>	<b>1 065</b>	<b>1 155,3</b>	<b>90</b>	<b>108,5%</b>
- Среднесписочная	1 053	1 125,7	73	106,9%
- внутренние совместители аэропорта ( в т.ч. сезонные).	12	29,6	18	246,7%
<b>Численность аэропорта ( по комплексному обслуживанию объектов ЮТэйр)</b>		<b>85,7</b>	<b>86</b>	
- среднесписочная	0	72,3	72	
- внутренние совместители	0	13,4	13	
<b>Среднесписочная численность, чел.</b>	<b>1 065</b>	<b>1 198</b>	<b>133</b>	<b>112,5%</b>

Как видно из таблицы, общая численность Общества (сумма среднесписочной численности и внутренних совместителей) увеличилась на 176 человек к уровню 2007 года.

Это в основном обусловлено увеличением численности Общества за счет структур по комплексному обслуживанию (прошедшему в 2008 году) и ростом среднегодовой численности в структуре спецтранспорта, расширение которой началось в конце 2007 года, и в полной степени отразилось в 2008 году.

Исключение здравпункта и уменьшение водительского состава (произошедшие в 2008 году) в незначительной степени повлияло на среднегодовое уменьшение численности аэропорта за 2008 год, так как данные изменения произошли в конце года.

### 3.2 Анализ структуры доходов

Всё вышеуказанные факторы нашли отражение в финансово-экономических показателях предприятия за 2008 год.

Так, выполнение доходов отражено в таблице (тыс. руб. без НДС):

Показатели	2007 г.,	2008г	Уд. вес	Уд. вес	ф2008/ф2007	
			% 2007 г.	% 2008г.	+/-	%
Авиационная деятельность	626 089	696 255	57,9	51,2	70 166	111,2%
Прочая авиационная, неавиационная	221 284	316 879	20,5	23,3	95 595	143,2%
Товарооборот	208 823	320 060	19,3	23,5	111 237	153,3%
Агентская деятельность	24 861	27 474	2,3	2,0	2 613	110,5%
<b>Выручка, всего</b>	<b>1 081 057</b>	<b>1 360 668</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>279 611</b>	<b>125,9%</b>

Из таблицы видно, что общая выручка увеличилась к факту 2007 года на 279,6 млн. рублей или на 26%.

При этом, основной прирост доходов – 111 млн. рублей (40% от всего прироста) – прирост по товарообороту, что обусловлено ростом цены на керосин. Средневзвешенная (с учётом реализуемых объёмов) среднегодовая цена реализации авиакеросина увеличилась в 2008 году на 55% к уровню 2007 года, и составила 25 518 рублей за тонну без учета НДС (16 512 рублей в 2007 году). Количество реализованного Обществом авиатоплива в 2008 году практически осталось на уровне 2007 года. Особенно большой рост цен на авиакеросин приходился на летний период 2008 года, когда были наибольшие объёмы, покупная и продажная цены авиакеросина увеличились порядка на 40 % к началу года.

Рост цен на авиакеросин в Обществе обусловлен соответствующим ростом цен реализации на внутреннем рынке производителями топлива.

Рост доходов от авиационной деятельности на 70 млн. рублей, или на 11% обусловлен в основном ростом ставок. Доля прироста по этому виду деятельности в общем приросте составляет 25%.

Характерной особенностью года является более значительное, чем по основной авиационной деятельности, увеличение доходов от прочей авиационной и неавиационной деятельности – на 95,6 млн. рублей или на 43%. Доля в приросте -34%. Это обуслов-

лено в основном появившимся в 2008 году доходами по договорам с авиакомпанией ЮТэйр ( расширение функций), а также договором на транспортное обслуживание авиакомпании, доходы от которого появились в конце 2007 года. Дополнительные доходы по двум новым договорам ( комплексного обслуживания и информационного обеспечения ) составили 39,8 млн. рублей (без НДС). Доходы от договора по транспортному обслуживанию за 2008 год составили 49,3 млн. рублей В сумме по этим трём договорам доходы составили 89,1 млн. рублей (без учета НДС).

Увеличение доходов от агентской деятельности – на 2,6 млн. рублей или на 10,5% обусловлено увеличением пассажиропотока к уровню 2007 года и увеличением стоимости авиатарифа.

### 3.3 Анализ структуры расходов.

Анализ расходов представлен в таблице ( тыс. руб., без НДС).

№ п/п	Статья расходов	2007г.			2008г.			ф2008/ф2007	
		факт	Уд.вес в общ. расходах	Уд.вес в экспл. расходах	факт	Уд.вес в общ. расходах	Уд.вес в экспл. расходах	+/-	%
1.	ФОТ с ЕСН	439 419	48,6%	61,4%	574 800	46,6%	60,2%	135 381	130,8%
2	Прочие производственные	151 305	16,7%	21,1%	207 243	16,8%	21,7%	55 938	137,0%
	в том числе								
	Электрoэнергия	8 278	0,9%	1,2%	13 448	1,1%	1,4%	5 170	162,5%
	ГСМ на собственные нужды	24 968	2,8%	3,5%	32 548	2,6%	3,4%	7 580	130,4%
	Материалы, запчасти	30 190	3,3%	4,2%	38 665	3,1%	4,1%	8 475	128,1%
	Платежи сторонним предприя- тиям	84 561	9,4%	11,8%	119 336	9,7%	12,5%	34 775	141,1%
	в т.ч. лизинг	20 398	2,3%	2,8%	32 414	2,6%	3,4%	12 016	158,9%
	Налоги	3 308	0,4%	0,5%	3 246	0,3%	0,3%	- 62	98,1%
	в т.ч. за землю	3 230	0,4%	0,5%	3 130	0,3%	0,3%	- 100	96,9%
3	Амортизация ОФ	36 298	4,0%	5,1%	49 361	4,0%	5,2%	13 063	136,0%
4	Ремонт	43 504	4,8%	6,1%	60 076	4,9%	6,3%	16 572	138,1%
5	Услуги стор.организаций	15 130	1,7%	2,1%	27 762	2,3%	2,9%	12 632	183,5%
	в т.ч. ЮТэйр-Техник	10 268	1,1%	1,4%	22 880	1,9%	2,4%	12 612	222,8%
6	Арендная плата	30 074	3,3%	4,2%	34 950	2,8%	3,7%	4 876	116,2%
	в т.ч. Федеральная, окружная	7 067	0,8%	1,0%	7 188	0,6%	0,8%	121	101,7%
	муниципальная	23 007	2,5%	3,2%	27 762	2,3%	2,9%	4 755	120,7%
	<b>ИТОГО производственные</b>	<b>715 730</b>	<b>79,2%</b>	<b>100%</b>	<b>954 192</b>	<b>77,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>238 462</b>	<b>133,3%</b>
7	Покупная стоимость АГСМ	188 059	20,8%		279 616	22,7%		91 557	148,7%
	<b>ВСЕГО расходы</b>	<b>903 789</b>	<b>100%</b>		<b>1 233 808</b>	<b>100%</b>		<b>330 019</b>	<b>136,5%</b>

Как видно из таблицы, общие расходы в 2008 году увеличились к факту 2007 года на 330 млн. рублей или на 36,5%. Значительное увеличение (равно как и в доходной части) произошло по статье « Покупная стоимость АГСМ» - на 91,6 млн. рублей или на 36,5%, что обусловлено ростом покупной стоимости авиатоплива. Доля в приросте 28%.

Общие «Производственные расходы» увеличились в сравнении с 2007 годом на 238,5 млн. рублей (на 33,3%). В значительной мере рост расходов обусловлен расширением структуры и функций Общества в 2008 году.

В том числе :

А) Увеличение по фонду оплаты труда с ЕСН ( на 135,4 млн. рублей) обусловлено расширением структур аэропорта (увеличение численности по комплексному обслуживанию и расширение структуры службы спецтранспорта). В целом численность возросла на 176 чел., или на 16,5%. (Анализ по численности приведён выше). Средняя заработная плата в месяц 2008 года по предприятию (без учёта выплат по компенсации в связи с сокра-

щением кадров) составила 30 146 рублей. Увеличение к уровню 2007 года составило 11,7%.

Необходимо отметить низкий уровень средней заработной платы предприятия относительно рынка труда города и недостаточную динамику роста средней заработной платы относительно динамики прожиточного минимума. Так, рост прожиточного минимума в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре за 2008 год составил 19,7%, уровень средней заработной платы за 2008 год по городу Сургуту - 46 281 рублей (в частности средняя ЗП на железнодорожном транспорте в городе за 2008 год составила 42 627 рублей)

Б) «Прочие производственные расходы» увеличились к факту 2007 года на 55,9 млн. рублей, в том числе :

- по статье «электроэнергия» увеличение на 5,2 млн. рублей за счет изменения порядка предоставления услуг по передаче электроэнергии и увеличения тарифа на 24%

- увеличение по статье «ГСМ на собственные нужды» на 7,6 млн. рублей обусловлено увеличением расхода ГСМ, в связи с расширением структуры спецтранспорта в конце 2007 года и увеличением стоимости ГСМ.

- по статье «материалы и запчасти» увеличение на 8,5 млн. рублей за счет расходов по новым договорам на комплексное обслуживание объектов и транспортное обслуживание авиакомпании «ЮТэйр» и за счёт увеличения стоимости расходных материалов по инфляционному фактору.

- «Платежи сторонним предприятиям» увеличились в сравнении с 2007 годом на 34,8 млн. рублей. Основные подстатьи по которым произошли увеличения:

- лизинг на 12 млн. рублей за счет приобретения новой техники по лизинговым договорам.

- услуги связи на 1 млн. рублей за счет увеличения количества абонентов сотовой связи (расширение структуры Общества).

- консультационные услуги на 3 млн. рублей (договор с консалтинговой фирмой Люфтганза на осуществление консультационных услуг).

- услуги вычислительных центров на 1,5 млн. рублей (увеличение программного обеспечения и сопровождения программ)

- услуги медосмотра 0,9 млн. рублей (увеличение за счет нового договора на осуществление услуг с Медсанчастью авиакомпании «ЮТэйр»).

- услуги транспорта порядка 4,3 млн. рублей (в основном, в связи с передачей функции частичного транспортного обеспечения Общества по договору с ООО «Югратрансавто».

- аренда помещений на 4,8 млн. рублей, что обусловлено расширением структуры аэропорта.

- услуги МПС на 3,3 млн. рублей за счет повышения тарифов станции ОАО РЖД.

В) По статье «Амортизация основных фондов» увеличение в 2008 году в сравнении с 2007 годом произошло на 13 млн. рублей, что связано с вводом в эксплуатацию новых основных средств.

Г) По статье «ремонт» увеличение произошло на 16,5 млн. руб.

Нужно отметить, что в 2008 году в предприятии была проведена большая работа по капитальному и текущему ремонту основных производственных фондов (на сумму 60 млн. рублей). Произведен ремонт сетей тепло-водоснабжения на 12 млн. рублей, ремонт внутренних дорог служебно-технической зоны и внутриплощадочных дорог склада ГСМ на 12 млн. рублей, ремонт здания перронных бригад порядка 8 млн. рублей, ремонт кровли здания «пождепо» на 4 млн. рублей, ремонт здания зоны консервации службы спецтранспорта на 4,5 млн. рублей и т.д.

Д) По статье «услуги сторонних организаций» увеличение в 2008 году в сравнении с 2007 годом на 12,6 млн. рублей связано с увеличением стоимости работ ООО «ЮТэйр - техник» и увеличением объемов оказанных услуг для не базовых авиакомпаний. Эта статья не оказывает существенного влияния на финансовый результат, так как затраты по этой статье в полном объеме предьявляются авиакомпаниям.

Е) По статье «арендная плата» увеличение на 4,9 млн. руб. в основном произошло за счёт изменения договора по аренде муниципального имущества. В 2008 году Общество арендовало телескопические трапы на основании дополнительного соглашения к договору аренды с администрацией г. Сургута.

Общий прирост расходов на основные услуги превысил прирост доходов (136,5% к 125,8%), в связи с этим, финансовый результат- прибыль от продаж, а также рентабельность производства в 2008 году снизились относительно 2007 года.

В целом, получена прибыль от продаж в размере 126,9 млн. рублей, это на 50,4 млн. рублей меньше уровня достигнутого в 2007 году. При этом, финансовый результат от производственной деятельности составил - 86,4 млн. рублей, что на 70,1 млн. рублей ниже уровня 2007 года (156,6 млн. руб. в 2007 году). В том числе от объединения структур с авиакомпанией ЮТэйр получена прибыль в размере 7,8 млн. рублей.

Финансовый результат от реализации авиатоплива составил 40,4 млн. рублей, это на 19,7 млн. рублей выше уровня 2007 года.

#### 4. Анализ финансово- хозяйственной деятельности

Экономическая деятельность Общества в отчетном году нашла прямое отражение в статьях баланса и показателях финансовой отчетности.

Используя данные сравнительного аналитического баланса Общества по состоянию на 31 декабря 2008 года, получен ряд характеристик финансового состояния Общества.

ПОКАЗАТЕЛИ	Стоимость активов		Структура прироста		Удельный вес в общей величине активов	
	01.01.2008	01.01.2009	тыс. руб.	%	01.01.2008	01.01.2009
Всего имущества	583 644	668 563	84 919	100%	100%	100%
в том числе:						
Имобилизованные активы	354 537	467 205	112 668	133%	61%	70%
Мобильные активы:	229 107	201 358	-27 749	-33%	39%	30%
запасы	45 347	48 743	3 396	4%	8%	7%
дебиторская задолженность	151 720	146 347	-5 373	-6%	26%	22%
прочие оборотные активы	32 040	6 268	-25 772	-30%	5%	1%

За последние три года имущество Общества неуклонно растет. За период с 01.01.2008 г. по 31.12.2008 г. стоимость имущества увеличилось на 84 919 тыс. рублей и составило 668 563 тыс. рублей. В 2007 году – рост стоимости имущества составил 119 365 тыс. рублей, в 2006 году - 10 169 тыс. рублей. Основную долю в общей стоимости имущества продолжают составлять внеоборотные активы, их удельный вес в отчетном году увеличился на 9 пунктов за счет значительного увеличения стоимости основных средств. В отчетном 2008 году существенных изменений в структуре внеоборотных активов не произошло. Как и прежде основная доля приходится на основные средства -82,6% на конец отчетного года и 74,7% - на начало.

Характеристика основных средств Общества представлена в таблице:

ПОКАЗАТЕЛЬ	На 01.01.2008		На 01.01.2009		Темп изменения
	тыс.руб.	%	тыс.руб.	%	
Первоначальная стоимость ОС	449 005	100%	614 710	100%	137%
в том числе					
активная часть	251 621	56%	313 827	51%	125%
Износ	184 153		228 610		
Остаточная стоимость ОС	264 852		386 100		146%
Коэффициент износа		41%		37%	
Коэффициент годности		59%		63%	
Коэффициент обновления				16%	
Коэффициент выбытия				1%	

В 2008 году инвестиционные вложения осуществлялись согласно утвержденному плану Общества.

Основные направления финансирования капитальных вложений осуществлялись в поддержание деятельности основных производственных подразделений (приобретение и замена оборудования, приобретение транспорта) – 60 380 тыс. рублей, что составляет 35 % от суммы основных средств, введенных в эксплуатацию в 2008 году. Большой объем капитальных вложений был осуществлен в законченные строительством и реконструкцией здания и сооружения – 100 384 тыс. рублей или 58% от общего объема ввода. Этим объясняется незначительное, но снижение доли активной части основных средств с 56 % до 51%.

Общий объем введенных в эксплуатацию основных средств в 2008 году составил – 173 298 тыс. рублей, против 74 591 тыс. рублей в 2007 году и 40 156 тыс. рублей в 2006 году (или больше в 2,3 и в 1,8 раза соответственно), что говорит об активной политике Общества по обновлению производственных фондов.

Основные объекты капитальных вложений, введенные в эксплуатацию в 2008 г.:

- реконструкция перрона для стоянки воздушных судов – 37 219,4 тыс. руб.
- реконструкция ВЛ -10кВ - 14 567,9 тыс. руб.
- реконструкция служебно-производственного здания - 15 371,1 тыс. руб.
- реконструкция гаража на 29 а/машин - 4 960,0 тыс. руб.
- Общая сумма затрат на реконструкцию объектов основных средств – 72 118,4 тыс. руб.

В 2008 году введены вновь построенные объекты основных средств:

- стоянка общественного транспорта - 7 577,8 тыс. руб.
- кабельная линия связи -12 883,7 тыс. руб.
- кабельная канализация эл/питания на местах стоянок ВС - 2 882,5 тыс. руб.
- шестиканальная кабельная канализация линий связи - 2 028,6 тыс. руб.
- ливневая канализация на местах стоянок ВС - 2 217,6 тыс.руб.
- пункт ограничения доступа на привокзальную площадь - 8 400,3 тыс. руб.
- система эл/снабжения мест стоянок - 7 599,5 тыс. руб.
- система заземления воздушных судов на местах стоянок - 635,9 тыс. руб.
- Общая стоимость вновь построенных объектов - 44 226 тыс. руб.

В 2008 году Обществом приобретены:

- две трансформаторные подстанции - 7 261,9 тыс. руб.
- три рентгенотелевизионных установки - 11 668,1 тыс. руб.
- одна машина аэродромная уборочная АСВ-4000 - 5 463,9 тыс. руб.
- восемь легковых автомобилей для обеспечения транспортного обслуживания АК «Ютэйр» - 2 910,9 тыс. руб.
- три пневматических подъемника АПТП - 1 684,7 тыс. руб.
- один трактор МТЗ-320 - 587,1 тыс. руб.
- система удаления выхлопных газов в боксах СПАСОП - 1 426,1 тыс. руб.
- дизельная электрическая установка РЕТРА 190С - 2 197,8 тыс. руб.
- детектор по обнаружению взрывчатых веществ - 1 200,0 тыс. руб.
- конвертер СОРМ (программно-аппаратный комплекс для АТС) - 1 144,2 тыс. руб.
- два кассовых банкомата для обслуживания системы парковки - 984,8 тыс. руб.
- система по учету уровня топлива на а/машинах - 864,4 тыс. руб.
- оргтехника - 3 450,6 тыс. руб.

Стоимость объектов незавершенного строительства за год уменьшилась на 8 609 тыс. рублей. и составила сумму на конец 2008 года 56 031 тыс. рублей. Это объясняется

вводом в эксплуатацию объектов незавершенного строительства начатых в предыдущие годы.

В 2008 году начато финансирование работ по разработке проекта реконструкции склада ГСМ. Склад ГСМ, приобретенный обществом в 1998 году, требует больших капитальных затрат для доведения его до состояния, удовлетворяющего всем нормам и требованиям, предъявляемым к аналогичным объектам повышенной опасности. Это долгосрочный инвестиционный проект, требующий значительных капитальных вложений. Расходы на разработку проекта составили 6 642,2 тыс.рублей.

В 2008 году началось строительство теплой стоянки для спецтехники, затраты составили 10 907,5 тыс. рублей, строительство учебно-тренировочного полигона для аварийно-спасательных службы -1 360,0 тыс.рублей, проектирование пожарного водопровода - 627,5 тыс.рублей. Начались работы по обновлению системы регулирования движения воздушных судов по аэродрому: закуплено оборудование «аэродромных знаков», произведено устройство под них фундамента. По состоянию на 31.12.2008 года стоимость незавершенных работ по этому объекту составила 2 387,9 тыс. рублей. Незакончены работы и по реконструкции грузового склада, стоимость которых на конец 2008 года составила 21 586,9 тыс. рублей. Проектный срок окончания реконструкции грузового комплекса-2010 год.

Все вышеназванное говорит о том, что общество активно работает в плане обновления основных производственных фондов.

На балансе общества на начало и конец отчетного года в качестве долгосрочных финансовых вложений числится доля (51%) в уставном капитале ООО «Аэропорт-сервис» в сумме 1 023 151 руб. Согласно учредительным документам общество в качестве доли в уставном капитале ООО «Аэропорт-сервис» предоставило право аренды муниципального имущества (гостиницы на 122 места) на 163 календарных дня. Указанное имущество находится у общества на праве аренды по договору №104 от 16.07.2007 г. с Департаментом имущественных и земельных отношений администрации г. Сургута. Собственником муниципального имущества дано согласие на внесение прав аренды муниципального недвижимого имущества в оплату уставного капитала.

В составе долгосрочных финансовых вложений на начало и конец отчетного года числится также долгосрочный субординированный депозит размещенный на 10 лет под 5% годовых. Средства получены от продажи в 2006 году доли Общества в объекте «Аэровокзальный комплекс - Международный сектор».

Структура имущества Общества характеризуется относительно невысокой долей оборотных активов, которая в отчетном году снизилась с 39,3% - на начало года до 30,1%- на конец отчетного года. Структура оборотных активов представлена в таблице:

ПОКАЗАТЕЛИ	Стоимость активов		Структура прироста		Удельный вес в общей величине активов	
	01.01.2008	01.01.2009	тыс. руб.	%	01.01.2008	01.01.2009
Всего оборотных активов	229 107	201 358	-27 749	100%	100%	100%
в том числе:						
запасы	45 347	48 743	3 396	12%	20%	24%
дебиторская задолженность	151 720	146 347	-5 373	-19%	66%	73%
денежные средства	26 533	5 247	-21 286	-77%	12%	3%
финансовые вложения	5 000		-5 000	-18%	2%	0%
прочие оборотные активы	507	1 021	514	2%	0%	1%

Впервые за последние пять лет произошло снижение стоимости оборотных активов на 27,7 млн. руб. Это произошло за счет уменьшения на конец года наиболее ликвидных активов Общества: денежных средств и финансовых вложений. Доля этих активов уменьшилась с 14% до 3%. В отчетном 2008 году Общество впервые за последние три года не располагало свободными денежными средствами, высвобождающимися в летний период, и не смогло создать себе резерв на начало следующего года, которое традиционно является наиболее сложным периодом в производственной деятельности любого авиатранспортного предприятия.

Снижение доли ликвидных активов привело к увеличению доли дебиторской задолженности, на которую традиционно приходится наибольший удельный вес в структуре оборотных активов, с 66% на начало года до 73% - на конец.

В остальном, за 2008г. структура оборотных активов существенно не изменилась. Стоимость запасов на конец отчетного года увеличилась на 3 396 тыс. руб. за счет увеличения по миллиону рублей каждой составляющей статьи «запасы»: сырья и материалов, товаров для перепродажи, основную часть которых составляет авиакеросин ТС-1, расходов будущих периодов.

Доля авиатоплива, являющаяся наиболее ликвидной из всех запасов, в структуре запасов на конец года не изменилась, составляет 43,0% и все равно является значительной. Потребность в столь значительных остатках авиатоплива связана с обеспечением текущей деятельности аэропорта.

Увеличение запасов не сказалось на периоде оборачиваемости, который в отчетном году снизился с 15,3 до 12,9 дней. Руководство общества видит свою задачу в осуществлении принципа «нулевых запасов», это « работа с колес», что соответствует мировым тенденциям. Это требует постановки эффективной системы управления материальными ресурсами.

Дебиторская задолженность, удельный вес которой в структуре оборотных активов хоть и вырос к концу года, в абсолютном выражении снизилась на 5 373 тыс. руб.

В 4-ом квартале 2008 года, в связи с начавшимся глобальным финансовым кризисом, были предприняты все возможные меры к погашению просроченной задолженности.

На начало года дебиторская задолженность составляла -151 720 тыс. руб., по состоянию на 01.01.2009 г дебиторская задолженность составляет 146 347 тыс. руб., в том числе:

- |   |              |                        |
|---|--------------|------------------------|
| - по покупателям и заказчикам – 108 826 тыс. руб. | – на начало; | 91 571 – на конец года |
| - авансы выданные – 33 085 тыс. руб.              | - на начало; | 36 817 - на конец года |
| - прочие дебиторы – 9 796 тыс. руб.               | – на начало; | 17 959 – на конец года |

Как видно изменение общей дебиторской задолженности произошло за счет:

- увеличения почти на 83% задолженности прочих дебиторов с 9 796 тыс. руб. до 17 959 тыс. руб. т.е. на 8 163 тыс. руб. Из них: 5 866,3 тыс. руб.- задолженность бюджета по налогу на прибыль, образовавшаяся в результате получения убыточного финансового результата за ноябрь-декабрь 2008 года, 2 191,7 тыс. руб. – задолженность фонда социального страхования по расходам на социальное страхования .

Рост дебиторской задолженности по такой составляющей как «авансы выданные» на 3 732 тыс. руб. по сравнению с началом года произошел в основном за счет суммы предоплаты, произведенной по договорам лизинга, т.к. имущество, полученное по лизингу учитывается на балансе лизингодателя.

Основными дебиторами являются:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| - ОАО Авиакомпания «Ютэйр» -                | 49 571,3 тыс. руб. |
| - ООО Авиакомпания «Когальмавиа» -          | 6 653,6 тыс. руб.  |
| - ООО «Ютэйр-техник» -                      | 8 077,9 тыс. руб.  |
| - ООО «Аэропорт-Сервис» -                   | 7 781,3 тыс. руб.  |
| - ОАО Авиакомпания «Башкирские авиалинии» - | 2 234,2 тыс. руб.  |
| - ООО «Ютэйр-Экспресс» -                    | 1 745,7 тыс. руб.  |
| - ООО Авиакомпания Скол» –                  | 960,7 тыс. руб.    |

Основными дебиторами общества традиционно являются две базовые авиакомпании Авиакомпания «Ютэйр» и «Когалымавиа», на долю которых приходится до 90% всего объема за наземное обслуживание воздушных судов и основная часть дебиторской задолженности -61,47%. Задолженность этих двух авиакомпаний, хоть и составляет значительный объем в общей суммы дебиторской задолженности, но находится в пределах месячных объемов, выполняемых по наземному обслуживанию воздушных судов. Руководством общества ведется постоянный контроль за состоянием расчетов, налажена работа с финансовыми службами этих компаний по своевременному расчету за услуги аэропорта, работа в этом плане продолжается.

Всего по дебиторской задолженности в 2008 году Обществом было предъявлено 28 претензий на общую сумму 130 446,4 тыс. руб., из них удовлетворено 20 претензий в добровольном порядке на сумму 97 590,3 тыс. руб. Подано 6 исков в суд на сумму 1 049,9 тыс.руб., из них удовлетворено 5 исков на сумму 821 ,8 тыс.руб. Один иск назначен к рассмотрению на 16.03.09 года в арбитражном суде г. Москвы.

В отчетном 2008 году было закрыто, начатое в 2004 году, исполнительное производство по ООО «Домал», сумма 30,0 тыс. руб. списана на убытки Общества. Судебными приставами-исполнителями Отделов ФССП г. Сургута и ЦАО г. Москвы место нахождения должника не было установлено. Имущество и доходы ,на которые возможно обратить взыскание, не выявлены.

В исполнительном производстве из ранее начатых дел по состоянию на 31.12.2008 года по покупателям и заказчикам остались только одно:

- ОАО Авиакомпания «Башкирские авиалинии»- 2 234,2 тыс. руб.

По определению Арбитражного суда Республики Башкортостан от 04.08.2008 года конкурсное производство продлено до 02.02.2009 года.

В 2008 году по просроченной дебиторской задолженности возбуждено пять дел, находящихся в настоящее время на рассмотрении в судах:

- ОАО «Дальавиа» - сумма долга 1440,3 тыс. руб.
- ОАО «А/К Красноярские авиалинии»- сумма долга 562,7 тыс. руб.
- ОАО «А/К Сибирь» - сумма долга 332,6 тыс. руб.
- ООО «А/К Вим-Авиа» - сумма долга 229,7 тыс. руб.
- ЗАО «А/К Алроса-Авиа» - сумма долга 55,7 тыс. руб.

По всем должникам направлены иски в Арбитражные суды соответствующих регионов. По ОАО «Дальавиа», ЗАО «А/К Алроса-Авиа» и ОАО «А/К Красноярские авиалинии» арбитражными судами введена процедура банкротства - наблюдение. Требования ОАО «Аэропорт-Сургут» включены в реестр требований кредиторов в третью очередь. Вероятность погашения суммы долга оценивается как средняя. Данные авиакомпании осуществляют полеты, но имеют сложное финансовое положение.

По ООО «А/К Вим-Авиа» и ОАО «А/К Сибирь» рассмотрение дел в судах назначено на март 2009 года, но АК «Сибирь» на сегодняшний день уже погасила основную часть долга в размере 293,6 тыс. руб.

В целом в отчетном году период оборачиваемости дебиторской задолженности уменьшился с 42 до 39 дней. Сокращение, хоть и незначительное, но отражает положительный уровень деловой активности. Руководство Общества ускорение сроков оборачиваемости дебиторской задолженности считает одной из главных своих задач.

**ВЫВОД:** В целом, рост имущества общества является положительным фактором, однако «тяжелая» структура активов (70% внеоборотных активов) свидетельствует о высокой чувствительности прибыли предприятия к изменениям выручки и для сохранения финансовой устойчивости требуется иметь высокую долю собственного капитала.

Основным источником формирования имущества Общества являются собственные средства, что составляет 82,4% всех источников. Собственный капитал общества за отчетный год значительно вырос, в абсолютных значениях – на 51 281 тыс. руб. и составляет на

01.01.2009 г. 550,9 млн. руб. Его рост произошел за счет прироста массы нераспределенной прибыли. Таким образом, финансовая устойчивость общества за отчетный год возросла.

За период с 2001 по 2008гг. существенно изменилась структура собственного капитала общества. Если в 2001 году в структуре собственного капитала 30,1% приходилось на долю добавочного капитала, в основном сформированного в 90-годы за счет переоценки основных средств, проводимой по инициативе государства. Доля этого источника за последние 7 лет неизменно уменьшалась и на конец отчетного 2008 года составила 7,4%.

Увеличивающийся из года в год показатель формирования собственного капитала за счет нераспределенной прибыли является хорошим критерием оценки деятельности общества и свидетельствует о стабильности финансовых результатов.

В 2008 году размер резервного капитала, сформированного еще в 1995 году в размере 25% от уставного, был приведен в соответствии п.4.20 второй редакции Устава Общества, которым предусмотрено создание резервного фонда в размере 15% от уставного капитала. Разница в сумме 500,0 тыс. руб. отнесена на нераспределенную прибыль.

Источником формирования имущества общества является также заемный капитал, который на конец отчетного года в процентном отношении изменился не существенно и составил 17,6% против 14,1% на начало года. В структуре заемного капитала нет долгосрочных займов и кредитов. Долгосрочные обязательства в балансе представлены только суммой отложенных налоговых обязательств, сформированные по правилам ПБУ-18.

Вот уже семь лет, начиная с 2002 года, из-за не равномерного поступления денежных средств общество прибегает к кредитованию своей текущей деятельности в основном в осеннее – зимний период, используя кредитную линию «овердрафта» в ОАО «Аккобанк». На конец отчетного года задолженности по данному виду краткосрочных обязательств Общество не имеет.

Характеристика краткосрочных обязательств представлена в таблице:

Показатели	Абсолютные величины		Удельный вес в общей величине, %		Изменения	
	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2008	01.01.2009	тыс. руб.	%
Поставщики и подрядчики	21 986	32 703	27%	29%	10 717	2%
Задолженность перед персоналом	20 041	26 125	24%	23%	6 084	-1%
Задолженность перед внебюджетными фондами	4 405	3 290	5%	3%	-1 115	-2%
Задолженность перед бюджетом	12 503	24 999	15%	22%	12 496	7%
Авансы полученные	12 115	17 207	15%	15%	5 092	0%
Прочие кредиторы	11 437	10 218	14%	9%	-1 219	-5%
<b>Итого</b>	<b>82 487</b>	<b>114 542</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>32 055</b>	<b>0%</b>

Структура кредиторской задолженности в отчетном году практически не изменилась. Как и прежде, Общество рассчитывается по своим обязательствам с поставщиками, сумма которых в общей сумме заемного капитала хотя и увеличилась на 10 717 тыс. руб., при этом доля осталась на прежнем уровне увеличившись всего на 2 пункта, и просроченной задолженности перед поставщиками общество не имеет.

Соблюдение положений трудового законодательства и своевременная выплата заработной платы является приоритетным в деятельности Общества. На конец отчетного года Общество имеет задолженность перед персоналом по заработной плате только за декабрь месяц 2008 года в сумме 26 125 тыс. руб.

Ежегодная политика своевременных расчетов с бюджетом и внебюджетными фондами выражается в отсутствии просроченной задолженности по налогам и сборам в бюджеты всех уровней. По состоянию на 01.01.2009 года Общество имеет только текущую задолженность за декабрь по подоходному налогу -3 936,0 тыс. руб., и за 4-ый квартал 2008 г: по НДС -17 823,6 тыс. руб., по налогу на имущество -2 138,2 тыс. руб., по транспортному налогу- 250,9 тыс. руб. и по налогу на землю - 782,4 тыс. руб. Существенное

увеличение суммы задолженности перед бюджетом на конец отчетного года объясняется изменением налогового законодательства по НДС. С 2008 года налоговым периодом стал квартал, а не месяц как раньше, поэтому и задолженность по НДС на конец года отражена квартальная - 17 823,6 тыс. руб. На начало года задолженность по НДС составляла 4 925,6 тыс. руб.

Вот уже три года Общество использует льготу, предоставленную предприятиям транспорта, производящим капитальные вложения на территории округа. Льгота, введена решением Думы Ханты-Мансийского автономного округа по налогу на прибыль, в виде уменьшения ставки налога, зачисляемого в бюджет субъекта федерации с 17,5% до 13,5 %. Это позволило снизить налоговую нагрузку Общества на сумму 4 362,7 тыс. руб. За три года использования льготы, сумма высвободившихся средств составила 15 775,1 тыс. руб., которые явились дополнительным источником финансирования капитальных вложений.

Всего в бюджеты всех уровней в 2008 году было уплачено налогов и сборов на сумму 250 657,2 тыс. руб. против 217 419,0 тыс. руб. в 2007 году.

С мая 2007 г. общество в плане администрирования НДС, налога на прибыль, ЕСН, взносов в пенсионный фонд и подоходного налога было переведено из Межрайонной инспекции по крупнейшим налогоплательщикам по ХМАО-Югре на учет в Межрегиональную инспекцию по крупнейшим налогоплательщикам №6 по г. Москве. На сегодняшний день Общество состоит на учете в двух инспекциях: в ИФНС по г.Сургуту код 8602 в плане учета налогов, зачисляемых в местный бюджет, - налога на имущество, транспортного и земельного налога. По остальным налогам – в Межрегиональной ИМНС по крупнейшим налогоплательщикам №6 по г. Москве код 9976.

По состоянию на 31.12.2008г. составлены акты сверок с обеими инспекциями по состоянию расчетов по уплате налогов и сборов в бюджеты всех уровней, подтверждающие отсутствие задолженности общества перед бюджетом.

В структуре кредиторской задолженности статья «авансы полученные» на начало и конец года составляет 15% и в основном (94%) состоит из сумм авансовых платежей за наземное обслуживание от авиакомпаний.

В статье «прочие кредиторы», которая практически не изменилась и на конец года составляет 10 218 тыс. руб., отражена задолженность Общества по продаже перевозок (авиабилетов) перед авиакомпаниями и ЗАО «Транспортно-клиринговой палата». Согласно действующему положению расчеты за проданные авиабилеты и грузовую выручку осуществляются еженедельно. В данной сумме отражена задолженность только за третью декаду декабря. Просроченной задолженности Общество не имеет.

Согласно Решению собрания акционеров по итогам работы Общества за 2007 год были начислены дивиденды, подлежащие выплате акционерам в сумме 15 143,4 тыс. руб. В 2008 году Общества выплатило акционерам начисленные дивиденды и по состоянию на 31 декабря 2008 года задолженность по выплате доходов в виде дивидендов отсутствует.

Общий период оборота краткосрочных обязательств в отчетном году несколько увеличился и составил 26 дней против 24 в 2007 году.

Сопоставление сумм краткосрочной дебиторской задолженности с учетом мобильных, оборотных активов с кредиторской задолженностью показывает, что на начало и на конец отчетного года общество имело активное сальдо задолженности, т.е. кредиторская задолженность (114,5 млн. руб.) остается значительно ниже уровня дебиторской задолженности и мобильных, оборотных активов чуть ли не в два раза (201,4 млн. руб.), что говорит о высокой устойчивости финансового состояния Общества.

## **5. Анализ финансовых результатов**

Анализ структуры финансовых результатов, полученных от всех видов деятельности за 2008 год позволил установить следующее.

Всего доходов и поступлений за 2008 г. было получено на сумму 1 369 053 тыс. руб., наибольшую часть которых составила выручка от реализации – 1 360 668 тыс. руб. или 99,38 %, прочие доходы составили 8 385 тыс. руб.

Структура и анализ выручки от реализации представлены в разделе «экономические показатели деятельности Общества».

Структура прочих доходов Общества представлена в таблице.

### Структура прочих доходов

Показатели	Абсолютные величины		Удельный вес в общей величине, %		Изменения	
	2007г.	2008г.	2007г.	2008г.	тыс. руб.	%
<b>Прочие доходы</b>						
Выручка от реализации прочих активов без НДС	1 211,2	2 138,1	21%	25%	927	4%
Выручка от реализации ценных бумаг	0,0	0,0	0%	0%	0	0%
Выручка от реализации основных средств без НДС	1 747,6	3 013,6	30%	36%	1 266	5%
допол. средства ФСС на финансирование мер по сокращению травматизма	420,5	266,3	7%	3%	-154	-4%
% по депозитным договорам	1 659,0	1 367,0	29%	16%	-292	-13%
оприходование материалов из производства	214,1	457,2	4%	5%	243	2%
списанная кредиторская задолженность	70,0	121,6	1%	1%	52	0%
премия Администрации г. Сургута за участие в смотре- конкурсе	20,0		0%	0%	-20	0%
пени	118,5	327,2	2%	4%	209	2%
Прочие доходы	273,7	694,0	5%	8%	420	4%
<b>Итого</b>	<b>5 734,6</b>	<b>8 385,0</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>2 041</b>	<b>0%</b>

Структура прочих доходов в отчетном 2008 году существенно не изменилась. Как и в прошлом году на выручку от реализации основных средств приходится наибольшая доля в структуре доходов (36%). Сумма составила 3 013,6 тыс. руб. В 2008 году было реализовано 19 автомашин: из них 8 автомашин реализованы в связи с необходимостью приобретения новых автомашин из-за их полного износа и «нулевой остаточной стоимости». Остальные 11 автомашин были реализованы в связи с сокращением 4-ой колонны ССТ, осуществляющей транспортное обслуживание А/К «Ютэйр». Продажа автомашин, подлежащих реализации, осуществлялась по рыночным ценам. С целью определения цен был заключен договор с фирмами, оказывающими оценочные услуги. Прибыль от реализации в бухгалтерском учете составила -378,8 тыс. руб.

Выручка от реализации прочих активов на сумму 2 138,1 тыс. руб. состоит из реализации материалов, форменной одежды и спецодежды. 81% составляет выручка от реализации форменной одежды работникам Общества.

Сумма полученных процентов от размещения денежных средств на депозитных счетах составила 1 367,0 тыс. руб., что чуть меньше дохода 2007 года – на 292 тыс. руб. Эта статья составляет 16 % в структуре прочих доходов

Остальные статьи прочих доходов в отчетном году существенно не изменились.

Общие расходы, полученные от финансово-хозяйственной деятельности за отчетный период, составили 1 257 116 тыс. руб., что на 111 937 тыс. руб. меньше общей суммы доходов и поступлений.

Из них:

- затраты на производство и реализацию продукции составили 1 233 808 тыс. руб. (98,1 % от суммы общих расходов);

- расходы по операциям финансового характера и прочие расходы составили 23 308 тыс. руб. (1,9 % от суммы общих расходов).

Структура расходов на производство и их реализацию представлена в разделе «экономические итоги деятельности Общества».

Структура прочих расходов представлена в таблице:

### Структура прочих расходов

Показатели	Абсолютные величины		Удельный вес в общей величине, %		Изменения	
	2007г.	2008г.	2007г.	2008г.	тыс. руб.	%
<b>Прочие расходы</b>						
Балансовая стоимость реализованных прочих активов	1 209,2	2 128,1	2%	9%	919	7%
Балансовая стоимость реализованных ценных бумаг	0,0	0,0	0%	0%	0	0%
Остаточная стоимость списанных и реализованных основных средств	1 189,4	2 708,8	2%	12%	1 519	9%
услуги банка	4 941,4	6 383,9	10%	27%	1 443	17%
налоги	5 872,6	7 702,2	12%	33%	1 830	21%
проценты по овердрафту	353,0	414,0	1%	2%	61	1%
расходы юридическим лицам из прибыли	4 932,1	1 473,1	10%	6%	-3 459	-4%
расходы физическим лицам из прибыли по кол. договору и контрактам юридическим лицам из прибыли	12 491,0		26%	0%	-12 491	-26%
расходы непроизводственного характера	9 604,7	797,9	20%	3%	-8 807	-16%
Пени, штрафы по хоз. договорам	2 338,7		5%	0%	-2 339	-5%
Возмещение убытков, причиненных ненадлежащим исполнением обязательств	3 397,7	1 564,0	7%	7%	-1 834	0%
Списанная в убыток дебиторская задолженность	966,2	30,0	2%	0%	-936	-2%
прочие расходы	1 322,4	105,5	3%	0%	-1 217	-2%
<b>Итого</b>	<b>48 618,4</b>	<b>23 307,5</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>-25 311</b>	<b>0%</b>

В 2008 произошло существенное перераспределение в структуре прочих расходов Общества.

В 2007 году, также как и в предшествующие годы, основная доля приходилась на расходы, отражаемые в составе текущих, но носящие непроизводственный характер: такие как расходы на благотворительные цели, финансовая помощь общественным организациям, социальные выплаты работникам по коллективному договору, расходы на спортивные и культурно-массовые мероприятия. Удельный вес таких расходов составлял 56%.

В 2008 году по решению акционеров из прибыли 2007 года были сформированы фонды потребления в сумме 21 200 тыс. руб. и все дополнительные расходы работникам Общества, предусмотренные коллективным договором и трудовыми контрактами, а также расходы на дополнительное финансирование деятельности профсоюзного комитета Общества и расходы на проведение спортивных и культурно-массовых мероприятий, отнесены за счет созданных фондов на счет 84 и в текущих расходах не отражались.

В составе текущих расходов 2008 года остались только расходы на благотворительные цели, финансовую и спонсорскую помощь, расходы по финансированию издания корпоративной газеты. Общая сумма этих расходов в 2008 году составила 2 271 тыс. руб., что составляет 9% в структуре «прочих расходов».

Перераспределившиеся проценты по остальным статьям затрат аналогичны структуре прочих расходов 2007 года. Наибольший удельный вес в структуре, как и раньше, приходится на суммы налогов, уплачиваемых за счет финансового результата: налога на имущество, транспортного и земельного налогов. Сумма начисленных налогов составила 7 702,2 тыс. руб., что составляет 33% в структуре затрат. Увеличение суммы начисленных налогов связано со значительным объемом ввода в эксплуатацию основных средств, что сказалось на налоге на имущество. Так, налог на имущество в 2007 году составил 5 055 тыс. руб., в 2008 году - 6 722,2 тыс. руб.

Расходы на оплату услуг банков в 2008 году составили 6 383,9 тыс. руб. против 4 941,4 тыс. руб. в 2007, или 27% от всей суммы прочих расходов 2008 года.

В остальной структура «прочих расходов» соответствует «прочим доходам». На остаточную стоимость реализованных основных средств и прочего имущества приходится 21% суммы «прочих расходов» Общества.

В 2008 году продолжилось начатое в конце 2007 судебное разбирательство с ЗАО «Интержет-Групп», которое через судебные органы предъявило Обществу претензию о возмещении неустойки за просрочку исполнения денежных обязательств за поставленный авиакеросин.

14 января 2008 года Арбитражный суд города Москвы вынес решение о взыскании с ОАО «Аэропорт Сургут» суммы неустойки в размере 1 564 039,57 руб. и расходов по уплате госпошлины – 42 780 руб. Общество выполнило решение суда и в январе 2008 года соответствующая сумма была перечислена истцу. Данные расходы составили 7% в структуре прочих расходов 2008 года.

Таким образом, по итогу 2008 года доходы превысили расходы на 111 937 тыс. руб., это на 22 448 тыс. руб. меньше прибыли 2007 года.

По данным налогового учета налогооблагаемая прибыль Общества составила 109 066,7 тыс. руб.

Бухгалтерская отчетность Общества составлена с учетом Положения по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль» (ПБУ 18/02), утвержденного Приказом МФ РФ от 19.11.2002 № 114н. В бухгалтерском учете отражались постоянные и отложенные налоговые обязательства, отложенные налоговые активы, возникшие в связи с различиями в порядке формирования финансового результата по правилам бухгалтерского и по правилам налогового учета.

Налог на прибыль, начисленный в соответствии с гл. 25 НК РФ, за 2008 год составил 21 813,3 тыс. руб. Так как в отчетном периоде были расхождения между данными бухгалтерского учета и налоговыми регистрами, при определении суммы текущего налога на прибыль использовались следующие данные:

- условный расход по налогу на прибыль ( бухгалтерская прибыль умноженная на ставку налога на прибыль) - 22 387,4 тыс. руб.;

- сумма постоянного налогового обязательства (сумма расходов, которые учитываются для целей бухгалтерского учета, но не включаются в затраты при расчете налога на прибыль такие как добровольные пожертвования, финансовая помощь и т.д., умноженная на ставку налога на прибыль)- 1 061 тыс.руб.;

- сумма отложенного налогового актива -33 тыс. руб.;

- сумма отложенного налогового обязательства – 1 668 тыс.руб.

Проверочно: сумма текущего налога на прибыль определяется расчетным путем, как условный расход по налогу на прибыль, плюс сумма постоянного налогового обязательства, минус сумма отложенного налогового актива, минус сумма отложенного налогового обязательства.

Чистая прибыль Общества, подлежащая распределению на собрании акционеров, равна 88 199 , на величину которой повлияло изменение положения по финансированию расходов социального характера. Если привести показатель «чистой прибыли» в сопоставимый вид с 2007 годом, он должен быть равным величине 66 386 тыс. руб. Это на 34 570 тыс. руб. меньше уровня прошлого года или на 34%.

В связи с тем, что на момент составления годового бухгалтерского отчета не определен размер прибыли, направляемой на выплату дивидендов, то при заполнении формы № 1 « Бухгалтерский баланс» по стр.470 и формы № 3 « Отчет об изменениях капитала» вся сумма полученной чистой прибыли за 2008 год. – 88 199 тыс.руб. целиком отражена в увеличении капитала.

## **6. Анализ показателей финансового состояния общества в 2008 году**

### **6.1 Анализ рентабельности**

Показатели рентабельности характеризуют эффективность использования имущества или его отдельных видов, а также затрат на производство реализованной продукции. Показатели рентабельности Общества за анализируемый период представлены в таблице.

#### **Показатели рентабельности**

<b>Наименование</b>	<b>Формула расчета</b>	<b>1.01.08</b>	<b>1.01.09</b>
1. Удельный вес затрат в стоимости продукции, %	себестоимость продукции/выручка от продаж	70,8	77,3
2. Коэффициент рентабельности продаж	прибыль от продаж/выручка от продаж	0,16	0,09
3. Коэффициент общей рентабельности	нераспределенная прибыль/выручка от продаж	0,41	0,37
4. Коэффициент рентабельности активов	нераспределенная прибыль/среднегодовая стоимость активов.	0,85	0,80
5. Коэффициент рентабельности собственного капитала	чистая прибыль/среднюю стоимость собственного капитала	0,22	0,17
6. Коэффициент рентабельности инвестиций, %	доходы от фин. вложений/долг. и крат. фин. вложения	5,5	5,5

Все показатели рентабельности имеют положительное значение, но отрицательную динамику по отношению к предшествующим годам.

Последние годы общество работало в зоне высокой прибыльности. Рентабельность реализации по прибыли до налогообложения составила в 2005г.-10%, в 2006 году – 9% , в 2007 году -12%, что соответствует нормативу. Рентабельность реализации по чистой прибыли в 2006 году составила 6,4%, в 2007 году - 9 %.

В 2008 году соответствующие показатели снизились и составили 8% (что ниже норматива-10%) и 6,5% (в пределах норматива-6%)..

Поэтому оценка прибыльности предприятия в 2008 году является «невысокой».

Показатели рентабельности хоть и находятся выше предельных значений, но по отношению к прошлому году также как и показатели «прибыльности» снизились. Рентабельность производственных активов по прибыли до налогообложения, показывающая, какую часть прибыли приносит каждый рубль, вложенный в производственные активы предприятия, в начале года составила 37,9% , в конце- 24,0% (при норме +14%). Рентабельность собственного капитала по чистой прибыли составляет 17%, против 22% в 2007 году .

## 6.2 Анализ финансовой устойчивости

Финансовая устойчивость является отражением стабильного превышения доходов над расходами, обеспечивает свободное маневрирование денежными средствами предприятия путем эффективного их использования ,способствует бесперебойному процессу производства и реализации продукции.

Показатели финансовой устойчивости Общества за анализируемый период представлены в таблице.

Анализ финансовой устойчивости позволяет говорить о значительном запасе прочности, обусловленном высоким уровнем собственного капитала, который на начало года составлял 0,856 от общей суммы капитала, на конец- 0,824 при рекомендуемом не менее 0,600.

### Показатели финансовой устойчивости

Показатели	Формула расчета	Норматив	1.01.08	1.01.09
1. Коэффициент автономии	$490/700$	$\geq 0,5$	0,86	0,82
2. Коэффициент финансовой устойчивости	$490+590/300$	$\geq 0,8$	0,86	0,82
3. Коэффициент соотношения заемных и собственных средств	$590+690/490$	$\leq 1,0$	0,17	0,21
4. Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	$490-190/290$	$\geq 0,1$	0,63	0,41

Коэффициент автономии за период с 01.01.08г. по 01.01.09г. уменьшился с 0,86 до 0,82 (при нормативе  $> 0,5$ ), что значительно больше нормативного значения. Это говорит о том, что собственные средства составляют 82 % в общей сумме источников имущества, а привлеченные средства - 18 %.

Коэффициент финансовой устойчивости за анализируемый период практически не изменился и составляет на конец года 0,82 (при нормативе  $> 0,8$ ), это свидетельствует о том, что 82 % активов финансируется за счет устойчивых источников, в том числе долгосрочных привлеченных средств.

Коэффициент соотношения заемных и собственных средств увеличил свое значение с 0,17 на 01.01.2008г. до 0,21 на 01.01.2009 г. при нормативе менее 1, за счет увеличения собственных средств.

Коэффициент обеспеченности собственными средствами за период с 01.01.08г. по 01.01.09г. уменьшился с 0,63 до 0,41, но при этом значительно превышает нормативное значению (более 0,1). В последние годы наблюдался значительный рост собственных оборотных средств Общества: с 54,8 млн. руб. в 2004г., до 85,4 млн. руб. в 2005г., до 113,6 млн. руб. в 2006г. и в 2007 году достигло величины в 145,2 млн. руб. В отчетном 2008 году сумма собственных оборотных уменьшилась и составила 83 794 тыс. руб., но при этом превышает необходимый уровень более чем в два раза (необходимый уровень составляет 39 430 тыс. руб.).

### 6.3 Анализ ликвидности

Ликвидность - это способность предприятия превращать свои активы в денежные средства для покрытия всех необходимых платежей по мере наступления их срока. Показатели ликвидности Общества за анализируемый период представлены в таблице.

Показатели ликвидности

Показатели	Формула расчета	Норматив	1.01.08	1.01.09
1. Коэффициент текущей ликвидности	$290-230/690$	1,0-2,0	2,5	1,5
2. Коэффициент абсолютной ликвидности	$250+260/690$	$\geq 0,2$	0,38	0,05
3. Коэффициент критической ликвидности	$290-210-220-230/690-$	$\geq 1$	2,0	1,04

В отчетном году все коэффициенты ликвидности имеют тенденцию к снижению, особенно показатель абсолютной ликвидности.

Коэффициент текущей ликвидности показывает, в какой мере текущие обязательства (краткосрочные пассивы) обеспечиваются текущими активами, т.е. сколько рублей текущих активов приходится на 1 рубль текущих обязательств. Нормативное значение от 1 до 2. Значение показателя за период с 01.01.08г. по 01.01.09г. значительно уменьшилось с 2,5 до 1,5, но превосходит нормативное значение и связано с превышением оборотных активов над внешними долгами.

Показатели	на 01.01.2008 г	на 01.01.2009 г
Общая сумма оборотных активов	229 107	201 358
Внешние обязательства	82 572	114 542
Превышение активов над внешними обязательствами	146 535	86 816

В отчетном 2008 году сумма превышения оборотных активов над внешними долгами уменьшилась на 59 719 тыс. руб., в отличие от двух предшествующих лет, когда сумма превышения росла на 30-32 млн. руб. ежегодно. Таким образом, платежеспособность Общества в последние годы стабильно росла и в текущем году общество сохранило способность погасить свои текущие обязательства за счет производственных запасов, готовой продукции, денежных средств, дебиторской задолженности, о чем и свидетельствует значение показателя «текущей ликвидности».

Коэффициент абсолютной ликвидности является наиболее жестким критерием платежеспособности. За период с 01.01.08г. по 01.01.09г. значение его значительно изме-

нилось в сторону уменьшения и составляет 0,05, что ниже нормативного значения (0,2 - 0,25) и говорит о нехватке денежных средств на предприятии на конец года.

Коэффициент критической ликвидности показывает, в какой мере краткосрочные обязательства обеспечиваются наиболее ликвидными активами (дебиторской задолженностью, денежными средствами и краткосрочными финансовыми вложениями). Нормативным является значение равное 1. За анализируемый период значение показателя, также как и всех других, уменьшилось с 2,0 и почти до 1,0 но показатель находится в пределах норматива.

#### 6.4 Анализ деловой активности

Деловая активность в финансовом аспекте проявляется, прежде всего, в скорости оборота его средств. Анализ деловой активности заключается в исследовании уровней и динамики разнообразных финансовых коэффициентов - показателей оборачиваемости. Финансовое положение предприятия, ее платежеспособность зависят от того, насколько быстро средства, вложенные в активы, превращаются в реальные деньги.

Оборачиваемость средств, вложенных в имущество предприятия, может оцениваться:

- а) скоростью оборота - количество оборотов, которое делают за анализируемый период капитал предприятия или его составляющие;
- б) периодом оборота - средний срок, за который возвращаются в хозяйственную деятельность предприятия денежные средства, вложенные в производственно-коммерческие операции.

Показатели деловой активности за анализируемый период представлены в таблице.

##### Показатели деловой активности

Наименование	Формула расчета	1.01.08	1.01.09
1. Период оборота текущих активов	ср. знач. $(240+250+260)*365\text{дн.}/010$	45,5	38,1
2. Период оборота запасов и затрат	ср. знач. $(210+220)*365\text{дн.}/020$	24,5	16,6
3. Коэффициент общей оборачиваемости капитала	$010(\text{ф.}\text{№}2)/\text{ср.знач } 300(\text{Ф.}\text{№}1)$	2,06	2,17
4. Коэффициент оборачиваемости готовой продукции	$010(\text{ф.}\text{№}2)/\text{ср.знач } 214(\text{Ф.}\text{№}1)$	38	67
5. Средний срок оборота дебиторской задолженности	ср. знач. $(230+240)*365\text{дн.}/010$	42,8	40,0
6. Средний срок оборота кредиторской задолженности	ср. знач. $620*365\text{дн.}/010$	23,9	26,4

В основном показатели деловой активности в текущем году изменились в лучшую сторону.

Период оборота текущих активов за анализируемый период составил 38,1 дней, что меньше аналогичного периода предыдущего года на 7,4 дня.

Период оборота запасов и затрат за анализируемый период составил 16,6 дней, что меньше аналогичного периода предыдущего года на 8 дней и свидетельствует о высоком уровне запасов и затрат

Коэффициент общей оборачиваемости капитала за анализируемый период составил 2,17, по сравнению с аналогичным периодом 2007 года скорость оборота всего капитала несколько увеличилась.

Коэффициент оборачиваемости готовой продукции за данный период составил 67 дней, что выше аналогичного периода предыдущего года на 29 дней.

